



La sportive idéale pour les beaux jours : la nouvelle 911 Cabriolet

09/01/2019 Six semaines après le lancement du Coupé, la 911 Cabriolet entre en scène.

La nouvelle déclinaison à ciel ouvert de la 911 perpétue une tradition qui remonte à septembre 1981, date à laquelle Porsche a dévoilé le prototype de la première 911 Cabriolet devant un public conquis à l'occasion du Salon de l'automobile de Francfort (IAA). Dès l'année suivante, le constructeur livre les premières 911 Cabriolet. Depuis lors, chaque génération de 911 a connu une telle déclinaison. Avec le lancement d'une nouvelle version cabriolet du modèle emblématique de la marque, Porsche débute à merveille une année 2019 qui s'annonce riche en événements. Le nouveau modèle bénéficie de toutes les innovations de la version Coupé, mais aussi d'équipements spécifiques aux modèles Cabriolet, notamment le nouveau système hydraulique qui permet de déployer et de replier la capote encore plus rapidement.

Le nouveau modèle arbore les mêmes lignes modernes que le Coupé, tout en conservant les codes stylistiques d'une 911 Cabriolet. La capote en tissu, avec son système de déploiement entièrement

automatique, intègre une lunette arrière en verre. La structure de la capote comporte des arceaux en magnésium pour éviter tout gonflement de la capote à vitesse élevée. La capote peut être déployée ou repliée pendant la conduite jusqu'à une vitesse de 50 km/h. Grâce au nouveau mécanisme hydraulique, l'opération ne prend que douze secondes environ. Enfin, le saute-vent électrique permet de réduire les turbulences.

La 911 Cabriolet sera d'abord proposée en version Carrera S* (propulsion) et Carrera 4S* (transmission intégrale). Ces deux versions sont équipées d'un moteur à plat turbocompressé 6 cylindres de 2 981 cm³, développant 450 ch (331 kW) à 6 500 tr/min et un couple de 530 Nm entre 2 300 et 5 000 tr/min. Grâce à l'optimisation de l'injection, de la configuration des turbocompresseurs et du système de refroidissement d'air de suralimentation, le groupe motopropulseur gagne en efficacité et affiche un niveau d'émissions moindre. La force motrice est transmise via une boîte à double embrayage huit rapports de conception nouvelle. Le modèle Carrera S abat le 0 à 100 km/h en 3,9 s (3,7 secondes avec le Pack Sport Chrono proposé en option). Sa vitesse de pointe s'établit à 306 km/h. Le modèle Carrera 4S affiche quant à lui une vitesse maximale de 304 km/h et atteint les 100 km/h départ arrêté en 3,8 secondes (3,6 secondes avec le Pack Sport Chrono proposé en option).

Le repositionnement de la suspension du moteur confère aux modèles Cabriolet une plus grande rigidité à la torsion que leurs devancières. Par ailleurs, pour la première fois, le châssis sport avec PASM (Porsche Active Suspension Management) est disponible sur les 911 Cabriolet. Avec ses suspensions plus fermes et plus courtes, ses barres stabilisatrices plus rigides à l'avant comme à l'arrière et son châssis surbaissé de 10 mm, la 911 offre un comportement plus neutre sur route et une parfaite répartition des masses.

Un design extérieur évoquant les générations antérieures de la 911

La nouvelle 911 Cabriolet semble plus large et nettement plus athlétique que sa devancière. Avec ses ailes élargies et ses jantes généreuses de 20" à l'avant et 21" à l'arrière, le modèle à propulsion est doté d'une caisse aussi large que le précédent modèle à transmission intégrale. L'arrière s'élargit de 44 mm, l'avant de 45 mm. La proue se distingue également par une signature visuelle typique des premières générations de la Porsche 911 : un capot qui s'étire vers l'avant et une échancrure marquée qui allongent visuellement le nez de la sportive et lui confèrent une allure encore plus dynamique.

L'arrière se caractérise, sur tous les modèles de la gamme, par un spoiler adaptatif nettement plus large et un fin bandeau lumineux qui traverse d'un trait toute la largeur. À l'exception des boucliers avant et arrière, la coque est désormais entièrement en aluminium.

Un intérieur aux lignes claires, entièrement redessiné

L'habitacle se caractérise par les lignes franches et rectilignes de la planche de bord, avec le combiné d'instruments en retrait. Comme sur la toute première 911, la planche de bord décrit une ligne

horizontale qui traverse l'habitacle dans sa largeur. Le compte-tours central est encadré par deux écrans numériques fins, sans encadrement. Désormais d'une largeur de 10,9 pouces, l'écran central du Porsche Communication Management (PCM) offre une interface de commande rapide et sûre qui permet au conducteur de rester concentré sur la route.

De nombreux systèmes d'assistance pour plus de sécurité et de confort

Porsche a développé, en exclusivité mondiale, le système Wet Mode qui équipe de série le nouveau modèle. Ce système permet de détecter l'état de la chaussée. En cas de chaussée humide, les systèmes de gestion de la stabilité et de la motricité sont préconditionnés pour pouvoir intervenir rapidement en cas d'activation. Le conducteur, qui est alerté de l'état de la chaussée, peut alors optimiser la sécurité du véhicule en choisissant le mode adéquat via le bouton dédié ou le sélecteur de mode au volant (pack Sport Chrono). Également fournis de série, les systèmes d'assistance anticollision et d'assistance au freinage utilisent une caméra pour identifier les risques de collision avec les véhicules, piétons et cyclistes, puis, le cas échéant, avertissent le conducteur et procèdent à un freinage d'urgence. L'assistance parking avec caméra de recul est également incluse dans la dotation de série. Les modèles Cabriolet peuvent également être équipés en option de l'assistance à la vision nocturne avec caméra thermique ainsi que du régulateur de vitesse adaptatif avec système de contrôle automatisé des distances de sécurité, fonction Stop and Go et protection réversible des occupants.

Consommation

911 Carrera S Cabriolet : consommation de carburant en cycle mixte 9,1 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte 208 g/km

911 Carrera 4S Cabriolet : consommation de carburant en cycle mixte 9,0 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 207 g/km

**MEDIA
ENQUIRIES**



Tina McMullan

Spokesperson Porsche Cars Canada, Ltd.
+1 (647) 393 2264
tina.mcmullan@porsche.ca

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/fr_CA/produits/fr-porsche-911-carrera-s-4s-cabriolet-17895.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/0843e72b-6bcd-4aae-a562-82e3b896e710.zip>