

Experiență de condus impresionantă: dezvoltarea primului 718 Boxster complet electric intră în linie dreaptă

24/11/2026 Premiera mondială va avea loc în primul trimestru al anului 2027

- Dispunerea centrală a bateriei „E-Core" oferă o dinamică de condus specifică motorului central și o poziție joasă a scaunului
- Schimbător de viteze electronic cu padele montate pe volan și sunet Boxster reprodus cu fidelitate
- Mașina de serie va fi prezentată în primul trimestru al anului 2027
- Aproximativ patru milioane de kilometri de testare parcurși într-o gamă largă de condiții

Stuttgart. Prima mașină sport complet electrică cu două locuri de la Porsche este aliniată la start. După

un program extins de testare, noul 718 Boxster, dotat cu configurația E-Core specifică mașinilor sport, se află pe ultima linie dreaptă a dezvoltării sale ca automobil de serie.

Aproximativ patru milioane de kilometri de test parcurși

În timpul dezvoltării, modelul complet electric 718 Boxster a fost supus unor teste de anduranță într-o gamă largă de condiții. Componentele au fost testate pe gheață și zăpadă în Suedia, unde temperaturile au scăzut până la -30 de grade Celsius, și în Death Valley din SUA, unde căldura extremă a atins până la 51 de grade Celsius. În traficul aglomerat al orașelor, precum Las Vegas, Los Angeles și Shanghai, accentul s-a pus pe utilizarea cotidiană și pe sistemele de asistență a șoferului. Cea mai joasă altitudine a rutelor de testare a fost de 86 de metri sub nivelul mării, în timp ce cea mai înaltă a fost de 2.750 m. Inginerii și piloții programului de testare au călătorit în peste 20 de țări și au testat performanța de încărcare folosind cinci standarde diferite. În total, echipa de testare a parcurs aproximativ patru milioane de kilometri cu prototipurile modelului complet electric 718 Boxster.

Arhitectură E-Core pentru distribuția greutății în stilul motorului central

Păstrarea ADN-ului predecesorilor săi a fost una dintre priorități în timpul dezvoltării modelului complet electric 718 Boxster. Direct în spatele scaunelor, unde ar fi fost montat motorul cu ardere internă, acum este amplasată bateria de 800 de volți. Această arhitectură E-Core a fost special concepută pentru 718 Boxster și – spre deosebire de majoritatea mașinilor electrice – permite o poziție joasă a scaunului, așa cum este de așteptat de la o mașină sport. Greutatea este concentrată spre mijlocul mașinii. Cu o distribuție a greutății de 40% pe puntea față și 60% pe puntea spate motoare, aceasta se potrivește cu cea a unei mașini sport tradiționale cu motor central. Construcția ușoară, inteligentă, asigură o greutate totală similară cu cea a actualelor modele 911 Cabriolet, care dispun de sistemul de propulsie T-Hybrid.

„Începând de anul viitor, modelul complet electric 718 Boxster va oferi clienților noștri un punct de intrare extrem de atractiv în lumea mașinilor sport Porsche cu două uși", spune Dr. Michael Leiters, președintele consiliului de administrație al Porsche AG. „Inginerii noștri au reușit să transfere conceptul unic al Boxster în lumea electrică, îmbunătățindu-l și mai mult în acest proces. Sunt încântat de experiența de condus pe care o oferă noul 718 Boxster."

Componente ale șasiului de la 911 și o dinamică de condus remarcabilă

Multe dintre componentele șasiului sunt bazate pe cele ale modelului 911. De exemplu, direcția este bazată pe cea a modelului 911 Carrera GTS, iar direcția pe puntea spate este disponibilă pentru prima dată la modelul 718 Boxster. Dimensiunile combinațiilor roată-anvelopă și sistemul de frânare sunt, de asemenea, bazate pe cele ale Porsche 911. Diferențialul cu alunecare limitată PTV+ controlat electronic este, de asemenea, derivat de la 911.

„Dezvoltarea modelului complet electric 718 Boxster este pe calea cea dreaptă", spune Dr. Michael Steiner, membru al Consiliului de Cercetare și Dezvoltare. „În proiectarea acestei mașini, nu am ales calea ușoară. În schimb, am optat pentru o serie de soluții tipice Porsche. Un bun exemplu în acest sens

este arhitectura E-Core. Aceasta permite o poziție joasă a scaunului și un centru de greutate similar cu cel al unei mașini tradiționale cu motor central. Acest lucru se simte cu fiecare metru parcurs."

Putere fără efort pentru plăcere maximă la volan

Modelul 718 Boxster, complet electric, va fi cel mai puternic 718 produs vreodată. Versiunea vârf de gamă accelerează de pe loc până la 100 km/h în mai puțin de trei secunde și atinge o viteză maximă de peste 250 km/h. Toate modelele 718 Boxster vor avea tracțiune spate.

„Aș fi foarte mulțumit dacă, la volanul modelului 718 Boxster, clienții noștri vor putea simți câtă pasiune a fost depusă în dezvoltarea acestei mașini și vor constata că am reușit să transferăm ADN-ul modelului 718 cu motor termic în lumea electrică", spune Frank Moser, vicepreședinte Model Line 911 și 718.

Plăcere sporită la volan prin simpla apăsare a unui buton

Toate modelele 718 Boxster vor fi echipate standard cu E-Shift. Prin simpla apăsare a unui buton, poate fi activată o transmisie virtuală PDK cu șapte trepte, aducând caracteristicile definitorii ale experienței de condus PDK în lumea propulsiei electrice. Caracteristicile schimbării virtuale a vitezelor variază în funcție de modul de condus selectat. La fel ca în cazul unui sistem PDK real, șoferul poate alege între schimbări automate ale vitezelor sau schimbări manuale, folosind padelele de la volan. Datorită unei creșteri țintite a cuplului în timpul procesului de schimbare a vitezelor, performanța este identică, indiferent dacă modul E-Shift este activat sau dezactivat. În modul E-Shift, experiența de schimbare virtuală a vitezelor este însoțită de sunetul - recreat fidel - al unui motor boxer cu șase cilindri, bazat pe sunetul distinctiv al generației 981 de Boxster GTS. Când modul E-Shift nu este activ, padelele preiau o funcție diferită: în loc de schimbări virtuale ale vitezelor, acestea pot fi folosite pentru a selecta între trei etape de recuperare.

Dublul campion mondial la raliuri, Walter Röhrl, este, de asemenea, impresionat de caracteristicile de condus ale modelului 718 Boxster complet electric: „Este cu adevărat senzațional ce poate face această mașină", spune el. „Aici se îmbină perfect puterea, performanța de frânare, manevrabilitatea și experiența de condus. Când activezi funcția E-Shift de pe volan, nivelul de plăcere a condusului crește și mai mult. 718 Boxster îți oferă mai mult feedback decât am experimentat vreodată cu orice altă mașină complet electrică."

Premiera mondială, în primul trimestru al anului 2027

Modelul complet electric 718 Boxster, care va fi construit la uzina principală Porsche din Stuttgart-Zuffenhausen, va avea premiera mondială în primul trimestru al anului 2027. Documentarul de dezvoltare „Noul 718 Boxster: o poveste despre dezvoltare" va fi difuzat zilnic în patru părți, începând cu 24 noiembrie, pe canalul YouTube Porsche și în Porsche Newsroom. Seria prezintă diferitele faze ale testelor, dintre care unele au avut loc în condiții extreme.

Informații suplimentare, precum și materiale video și foto, sunt disponibile în Porsche Newsroom:

newsroom.porsche.de

MEDIA ENQUIRIES



Loredana Matei

loredana.matei@porsche.ro

Listă de linkuri

Link către acest articol
https://newsroom.porsche.com/ro/2026/produse/Experienta-de-condus-impresionanta--dezvoltarea-primului-718-Boxster-complet-electric-intra-in-linie-dreapta.html

Pachet Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/08c1a725-f1c1-4c49-a518-03e243c512a9.zip