

Données techniques

Porsche 911 GT3 R (génération 992)

Concept

- Voiture de course monoplace pour clients ; homologuée pour la catégorie FIA GT3 ; base d'homologation : Porsche 911 GT3 (série 992)

Poids/dimensions

- Poids de base : environ 1 265 kg (selon la classification BoP)
- Longueur : 4 619 mm
- Largeur : 2 039 mm (essieu avant) / 2 050 mm (essieu arrière)
- Empattement : 2 507 mm

Moteur

- Six cylindres à plat refroidi par eau, monté à l'arrière ; cylindrée 4 194 cm³, course 81,5 mm, alésage 104,5 mm ; régime maximal 9 250 tr/min ; puissance : env. 416 kW (565 ch) ; technologie à quatre soupapes ; système à papillon unique ; injection directe ; unité de commande du moteur Bosch MS 6.6 ; lubrification à carter sec avec échangeur de chaleur huile-eau ; volant moteur à masse unique ; système d'échappement de course avec deux sorties et catalyseur certifié DMSB ; qualité du carburant : Superplus sans plomb à E25 (indice d'octane min. 98) et eFuels appropriés ; contrôle de traction amélioré avec fonction de frein moteur réglable

Transmission

- Boîte de vitesses séquentielle à six rapports Porsche à engrenages constants ; palettes de changement de vitesse au volant avec actionneur électronique ;

différentiel à glissement limité mécanique avec système de précharge réglable ; embrayage de course à trois disques en carbone ; différentiel optimisé pour réduire l'usure

Carrosserie

- Carrosserie légère avec conception composite intelligente en aluminium et acier ; points de fixation pour dispositif de levage ; trappe de secours amovible dans le toit ; arceau de sécurité soudé ; siège de course en carbone à six boulons conforme à la norme FIA 8862-2009 ; harnais de sécurité à six points pour utilisation avec HANS® ; pédalier réglable longitudinalement et colonne de direction réglable avec capteur d'angle de braquage ; capot avant avec fixations rapides intégrées, conduit d'évacuation d'air du refroidisseur et prise d'air centrale pour la ventilation du cockpit ; pare-chocs avant élargi avec spoiler ; ailes avec extensions et ailettes supplémentaires sur le dessus pour améliorer l'aérodynamisme de l'essieu avant ; carénage arrière avec feu de signalisation intégré conforme à la norme FIA ; portes, couvercle arrière et aileron arrière en fibre de carbone ; aileron arrière avec fixations « col de cygne » et Gurney Flap de 4 mm ; vitrage entièrement en polycarbonate avec revêtement dur ; pare-brise chauffant ; système de cric pneumatique à quatre montants ; points de fixation des soupapes de chaque côté ; réservoir de carburant FT3 de 117 litres à l'avant de la voiture, y compris les pièces de modification pour le ravitaillement côté gauche ; soubassement entièrement fermé avec point de fixation supplémentaire pour le soubassement arrière ; jupes latérales avec prises d'air NACA pour le refroidissement de l'arbre de transmission.
- Garnitures intérieures en fibre de carbone ; volant multifonctionnel en fibre de carbone avec raccord rapide, palettes de changement de vitesse et boutons poussoirs éclairés ; panneau tactile numérique ergonomique avec rétroéclairage multicolore ; filets de sécurité (au centre et côté conducteur) conformes aux dernières réglementations de sécurité de la FIA ; protection intégrée contre les chocs latéraux en fibre de carbone ; siège conducteur avec

ventilation ; système d'extinction d'incendie avec unité de déclenchement électronique

Suspension

- Bras de suspension et supports supérieurs en aluminium forgé, rigidité optimisée ; roulements sphériques haute résistance avec protection anti-poussière ; moyeux de roue avec verrouillage central ; amortisseurs de course réglables en cinq positions, conception de soupape spécifique au sport automobile et fonction de décharge ; réglage de la suspension par cales ; barres anti-roulis à couteaux réglables des deux côtés ; potentiomètre de course de ressort ; système de surveillance de la pression des pneus ; refroidissement supplémentaire de l'arbre de transmission indépendant du refroidissement des freins pour réduire l'usure ; refroidissement du liquide de direction assistée avec refroidisseur d'huile supplémentaire à l'avant de la voiture

Essieu avant

- Essieu avant à double triangulation, hauteur de caisse, carrossage et pincement réglables
- Direction assistée électrohydraulique avec refroidissement supplémentaire du liquide pour améliorer le comportement thermique de la direction assistée
- Cinématique améliorée pour augmenter le taux d'anti-plongée

Essieu arrière

- Suspension arrière multibras, hauteur de caisse, carrossage et pincement réglables
- Moyeu de roue avec roulements en céramique
- Arbre de transmission de course avec brides tripodes ; refroidissement supplémentaire de l'arbre de transmission côté montant indépendant du refroidissement des freins pour réduire l'usure ; goupilles de guidage pour faciliter le montage

- Cinématique améliorée pour augmenter le taux d'anti-squat

Freins

- Deux circuits de freinage indépendants intégrant des capteurs de pression de freinage sur les essieux avant et arrière, répartition de la force de freinage réglable par le conducteur via le système de répartition du freinage ; plaquettes de frein de course ; conduits de freinage optimisés séparés des conduits de refroidissement de l'arbre de transmission ; capteurs de température des freins ; positionnement ergonomique de la pédale de frein pour le freinage au pied gauche et au pied droit
- ABS de course de 5e génération de Bosch avec stratégie de contrôle optimisée
- Essieu avant : étriers de frein de course monoblocs en aluminium à six pistons avec ressorts de piston « anti-rebond » ; disques de frein en acier ventilés de 390 mm x 35,7 mm en plusieurs parties ; chambre de disque de frein en aluminium
- Essieu arrière : étriers de frein monoblocs en aluminium à quatre pistons avec ressorts de piston « anti-rebond » ; disques de frein en acier ventilés de 370 mm x 32,1 mm en plusieurs parties ; chambre de disque de frein en aluminium

Roues / Pneus

- Essieu avant : jantes en alliage monobloc à verrouillage central, 12,5 J x 18, pneus 30/68-18
- Essieu arrière : jantes en alliage monobloc à verrouillage central, 13,5 J x 18, pneus 31/71-18Electrical system

Système électrique

- Architecture 992 EE Motorsport ; ensemble d'outils Porsche plus facile à utiliser avec une manipulation simplifiée ; composants électroniques Cosworth de dernière génération ; unité d'enregistrement Porsche ; boîtier d'alimentation

Porsche ; écran couleur Porsche 10,3 pouces avec unité d'enregistrement à distance (RLU) intégrée, enregistrement des données via une clé USB ; batterie LiFePo4 étanche 12 V, 40 Ah dans le plancher côté passager ; alternateur 210 A ; écran tactile numérique avec rétroéclairage multicolore ; essuie-glace à bras unique à entraînement direct (intermittent et continu) ; intégration des anciennes options (ancien capteur, endurance, pit lane gauche et pack caméra) ; quatre capteurs laser de hauteur de caisse ; deux capteurs de course du maître-cylindre de frein ; capteur de température de piste ; support pour système d'hydratation ; éclairage du numéro de départ ; clé USB RLU ; capteurs de ravitaillement ; LED de ravitaillement ; éclairage noir du cockpit ; caméra arrière (sans radar)

- Phares à LED avec feux auxiliaires intégrés ; feux arrière à LED et feux antibrouillard
- Fixations pour enregistreur de données d'accident (ADR)

