



Spektakuläre Momente festhalten: Porsche erweitert die Track Precision App

30/03/2022 Jeder Porsche ist auf der Rundstrecke zu Hause. Da die Mehrheit der Porsche Fahrer ihre Fahrzeuge aber auf Bergpässen, Küstenstraßen oder anderen idyllischen Routen nutzt, konzentriert sich die Porsche Track Precision App (PTPA) nicht mehr nur auf abgesperrte Asphaltbänder: Ab sofort ermöglicht es der integrierte Free Drive-Modus, besonders schöne Momente bei jeder Fahrt aufzuzeichnen, um sie immer wieder zu genießen.

Wie bereits von den etablierten Funktionalitäten der PTPA bekannt, dokumentiert die App auf Wunsch die Fahrt. Dabei greift sie über eine WLAN-Verbindung mit dem Porsche Communication Management (PCM) auf Steuergeräteinformationen im Fahrzeug zu und liest unter anderem Fahrzeugposition, Geschwindigkeit, Drehzahl, Bremskraft, Lenkwinkel, Längs- und Querbearbeitung sowie weitere fahrrelevante Telemetriedaten aus.

Da im Free Drive-Modus die Dokumentation idyllischer Fahrten im Vordergrund steht, werden Videos

anders als auf der Rundstrecke nur momentbezogen aufgezeichnet: Wenn die Fahrzeugsensorik ein besonderes Fahrereignis registriert, wird ein einminütiges Video gespeichert – jeweils 30 Sekunden vor und nach dem Moment.

Free Drive-Modus erkennt selbsttätig außergewöhnliche Momente

Aufgrund ihrer engen Vernetzung mit dem Fahrzeug erkennt die PTPA solche Ereignisse automatisch. Dynamische Fahrmanöver, gekennzeichnet durch hohen Bremsdruck, starke Beschleunigungen oder höhere G-Kräfte, dienen der App als Referenz für einen erinnerungswürdigen Moment. Zudem hat der Fahrer die Gelegenheit, bemerkenswerte Momente manuell zu markieren, um sie auf Video festzuhalten. Die PTPA kombiniert die aufgezeichneten Videos auf Wunsch mit Medien auf dem Smartphone. Sie bindet zum Beispiel in einer Fahrpause aufgenommene Fotos und Videoclips ein, um die Ausfahrt in all ihren Facetten zu dokumentieren. Da der Free Drive-Modus nicht die Optimierung der persönlichen Rundstrecken-Performance als Ziel hat, bleiben die weitreichenden Analysefähigkeiten der PTPA der Rennstrecke vorbehalten.

Wie eine solche Dokumentation aussehen kann, hat Markenbotschafter und Entwicklungsfahrer Jörg Bergmeister getestet. Der gebürtige Leverkusener bringt von seinem Ausflug nach Berchtesgaden atemberaubende Aufnahmen und ein eindeutiges Fazit mit: „Auf der Rennstrecke geht es ausschließlich um Rundenzeiten und den direkten Wettbewerb. Hier auf der Rossfeldpanoramastraße kann ich die Fahrt genießen – ganz ohne Druck. Mit der neuen Free Drive-Funktion werden spektakuläre Momente automatisch festgehalten. Die dokumentierten Ausfahrten kann ich später als Erinnerung direkt und unkompliziert in der App abrufen.“

Mit dem Free Drive-Modus erweitert die PTPA den Anwendungsbereich auf öffentliche Straßen und integriert die Funktionalitäten der Offroad Precision App. Die Anzeige der Live-Informationen während der Fahrt in Apple CarPlay wurde für den Free Drive-Modus erweitert. Die PTPA verfügt zudem über zusätzliches Informationsmaterial in Form von Texten und Videos. Kunden können etwa Briefings zu Rennstrecken, Tipps zu Bremspunkten sowie Erklärungen zu fahrdynamischen Hintergründen abrufen. Weiterhin gibt es Tipps für das Fahren im unbefestigten Gelände aus der Offroad Precision App. Die bereits bekannten Funktionen der PTPA, zum Beispiel die Analysefunktion für Rennstreckenfahrten, bleiben unverändert erhalten.

Die App ist erhältlich für Apple iOS (ab iOS 14) und Android-Betriebssysteme (ab Android 8) und steht ab sofort im Apple App Store bzw. im Google Play Store zum kostenlosen Download bereit.

MEDIA ENQUIRIES



Jan Klönz

PR Specialist Connected Car & Future Technologies
+49 (0) 711 / 911 56502
jan.klonz@porsche.de

Verbrauchsdaten

Taycan GTS Sport Turismo

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP*

CO Emissionen* kombiniert (WLTP) 0 g/km

Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 24,1 – 21,0 kWh/100 km

elektrische Reichweite kombiniert (WLTP) 424 – 490 km

NEFZ*

CO-Emissionen* kombiniert (NEFZ) 0 g/km

Stromverbrauch* kombiniert (NEFZ) 26,0 kWh/100 km

911 GT3

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP*

Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP) 13,0 – 12,9 l/100 km

CO Emissionen* kombiniert (WLTP) 294 – 293 g/km

NEFZ*

Kraftstoffverbrauch* kombiniert (NEFZ) 13,3 – 12,4 l/100 km

CO-Emissionen* kombiniert (NEFZ) 304 – 283 g/km

911 Turbo S

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP*

Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP) 12,3 – 12,0 l/100 km

CO Emissionen* kombiniert (WLTP) 278 – 271 g/km

NEFZ*

Kraftstoffverbrauch* kombiniert (NEFZ) 11,1 l/100 km

CO-Emissionen* kombiniert (NEFZ) 254 g/km

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/207321_de_3000000.mp4

Bildunterschriften

Pfad: Spektakuläre Momente festhalten: Porsche erweitert die Track Precision App/Bilder/Bild_1.jpg

Titel: Porsche Track Precision App, 2022, Porsche AG

Bildunterschrift: Die PTPA kombiniert aufgezeichnete Videos auf Wunsch mit Fotos und Videoclips auf dem Smartphone

Pfad: Spektakuläre Momente festhalten: Porsche erweitert die Track Precision App/Bilder/Bild_2.jpg

Titel: Jörg Bergmeister, Porsche-Markenbotschafter, 911 Turbo S, Porsche Track Precision App, 2020, Porsche AG

Bildunterschrift: Porsche Markenbotschafter und Entwicklungsfahrer Jörg Bergmeister

Pfad: Spektakuläre Momente festhalten: Porsche erweitert die Track Precision App/Bilder/Bild_3.jpg

Titel: Porsche Track Precision App, 2022, Porsche AG

Bildunterschrift: Informationsmaterial zum Fahren auf der Rennstrecke und im Gelände

Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/2022/innovation/porsche-track-precision-app-erweiterung-free-drive-modus-27854.html>

Media Package

<https://newsroom.porsche.com/media-package/160f3000-23b8-4a4d-94ed-530cbb45cf0a>