

Première mondiale de la Cross Turismo: le tout-terrain des voitures de sport électriques

04/03/2021 Porsche poursuit son offensive électrique avec une nouvelle version de la Taycan

C'est aujourd'hui que Porsche a présenté au public la Taycan Cross Turismo dans le cadre d'une première mondiale virtuelle. Le constructeur de Stuttgart étoffe sa première gamme de voitures de sport 100 % électriques avec l'ajout de cette version tout-terrain polyvalente, poursuivant ainsi sa démarche systématique vers la mobilité durable. À l'instar de la berline sport Taycan, la Taycan Cross Turismo bénéficie d'une propulsion électrique novatrice à architecture de 800 volts. Le nouveau châssis haute technologie à transmission intégrale et suspension pneumatique adaptative autorise un comportement dynamique impeccable en conduite hors route. Avec 36 mm de plus de dégagement à la tête aux places arrière, une capacité de charge de 1 200 litres et un grand hayon à l'arrière, la Cross Turismo est réellement très polyvalente.

« Le dévoilement en 2019 de notre première voiture de sport entièrement électrique lançait un signal

fort », a déclaré Oliver Blume, président du directoire de Porsche AG lors de la première mondiale du dérivé encore plus polyvalent. « Nous nous considérons comme des pionniers en matière de mobilité durable : d'ici 2025, la moitié des véhicules que nous livrerons seront dotés d'une propulsion électrifiée, soit à 100 %, soit hybride. Une Porsche sur trois livrées en Europe en 2020 était dotée d'un groupe motopropulseur électrique. L'avenir appartient à la mobilité électrique. La Taycan Cross Turismo nous permet de faire un autre pas de géant dans cette direction. »

Gamme Cross Turismo complète dès le lancement
La Taycan Cross Turismo se décline en quatre versions dès son lancement. La batterie Performance Plus, d'une capacité totale de 93,4 kWh, fait partie de l'équipement de série. Les versions sont les suivantes :

- **Taycan 4 Cross Turismo** de 375 ch, 469 ch en mode Surpuissance avec assistance au départ arrêté, 0 à 100 km/h en 5,1 secondes, vitesse de pointe de 220 km/h
-
- **Taycan 4S Cross Turismo** de 482 ch, 562 ch en mode Surpuissance avec assistance au départ arrêté, 0 à 100 km/h en 4,1 secondes, vitesse de pointe de 240 km/h
-
- **Taycan Turbo Cross Turismo** de 616 ch, 670 ch en mode Surpuissance avec assistance au départ arrêté, 0 à 100 km/h en 3,3 secondes, vitesse de pointe de 250 km/h
- **Taycan Turbo S Cross Turismo** de 616 ch, 750 ch en mode Surpuissance avec assistance au départ arrêté, 0 à 100 km/h en 2,9 secondes, vitesse de pointe de 250 km/h

Le châssis haute technologie avec transmission intégrale et suspension pneumatique adaptative est livré de série sur les quatre versions. L'ensemble tout terrain livrable en option augmente la garde au sol de 30 mm, ce qui permet à la Cross Turismo de s'aventurer sur des sentiers exigeants. De série, le mode Gravel améliore la conduite sur terrains accidentés.
Au chapitre de l'esthétique, la Taycan Cross Turismo ressemble à l'étude concept Mission E Cross Turismo présentée au Salon de l'auto de Genève 2018. Sa silhouette se distingue par sa ligne de toit qui plonge vers l'arrière, un profil typiquement Porsche. Certains éléments de design évoquent son caractère tout terrain, comme les moulures des passages de roues, le museau avant et le tablier arrière abaissés et les bas de caisse exclusifs. Dans l'ensemble Design tout terrain de la Cross Turismo, les ailettes spéciales aux extrémités des pare-chocs avant et arrière et des bas de caisse confèrent belle allure à ce modèle et protègent contre les projections de gravillons.

Lancement
La Taycan Cross Turismo arrivera au Canada cet été. Le prix de départ de la Taycan Cross Turismo 4 est fixé à 119 900 $ et celui de la Taycan Cross Turismo 4S, à 126 800 $. La Taycan Cross Turismo Turbo se détaillera à 178 000 $ et la Taycan Cross Turismo Turbo S, à 218 000 $.

Allure haute technologie pour véhicule haute technologie
Le dévoilement mondial de la nouvelle Porsche Taycan Cross Turismo s'est déroulé au studio Hyperbowl du Centre de foires commerciales de Munich. Ce nouveau Centre spectaculaire regroupe les univers du film et de la réalité : mur de DEL incurvé à 270 degrés, long de 40 mètres et haut de 5,5 mètres, combiné à un plafond de DEL pour offrir un écran de 478 m2 et 70 millions de pixels. La première mondiale était diffusée sur newstv.porsche.com et peut être visionnée en tout temps.

About Porsche Cars Canada, Ltd.
Fondée en 2008, Automobiles Porsche Canada, Ltée (PCL) est importateur et distributeur exclusif des Porsche 911, 718 Boxster et 718 Cayman, Taycan, Panamera, Cayenne et Macan. Le siège social est situé à Toronto (Ontario) depuis 2017 et la société emploie une équipe de plus de 50 personnes en vente, après-vente, finances, marketing, développement commercial et relations publiques. L'équipe vise à fournir à la clientèle Porsche une expérience de la plus grande qualité dans le respect des 70 ans de leadership de la marque en matière de performance, de sécurité et de rendement. Un Centre de distribution de pièces a ouvert ses portes en 2019 à Mississauga pour servir l'ensemble du réseau qui compte 21 Centres Porsche partout au pays. PCL est la filiale dédiée de Porsche AG ayant son siège social à Stuttgart, en Allemagne. Porsche a vendu 7 402 unités au Canada en 2020.

Ce succès est basé sur un remarquable palmarès sportif qui compte près de 30 000 victoires en course.

Suivez-nous sur twitter.com/porschecanada | facebook.com/porsche | instagram.com/porschecanada

Applications Porsche : https://www.porsche.com/usa/apps-and-entertainment/apps/

Les journalistes accrédités peuvent se procurer des photos et des vidéos dans la base de données média Porsche à https://presse.porsche.de/

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CA/ppdb/2021/03/world-premiere-of-the-cross-turismo-the-all-rounder-among-electric-sports-cars.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/2eb5baf1-1096-435f-8c64-f972402c361f.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart