



Porsche Vision 357: pocta prvnímu modelu Porsche, typu 356

26/01/2023 75 let poté, od 8. června 1948, kdy model 356 No. 1 Roadster se stal prvním automobilem nesoucím jméno Porsche – a zrodila se legenda sportovních vozů.

Porsche Vision 357 – pocta modelu 356 – je toho ukázkovým příkladem a je poprvé k vidění v Berlíně. Tým Style Porsche tímto způsobem přenáší monolitický design do současnosti a ukazuje možné implementace budoucí filozofie designu: pozoruhodným příkladem je důsledné vylepšování světelného podpisu, který je progresivní a vizionářský způsobem, jakým směřuje do budoucnosti. Základní koncept odráží souhru mezi tradicí a inovací: jak by dnes mohl vypadat sen Ferryho Porsche o sportovním voze?

356 jako základ designového DNA

„S Porsche Vision 357 jsme vytvořili velmi speciální dárek k narozeninám. Zdůrazňuje důležitost DNA našeho designu založeného na modelu 356,“ říká Michael Mauer, viceprezident Style Porsche. „Studie je pokusem o soudržné spojení minulosti, přítomnosti a budoucnosti. Proporce připomínají historický

model, zatímco detaily vizualizují pohled do budoucnosti.“

Porsche Vision 357, postavené na platformě modelu 718 Cayman GT4 RS s výkonem 368 kW (500 PS; spotřeba paliva kombinovaný provoz (WLTP) 13.2 l/100 km, emise CO2 kombinovaný provoz (WLTP) 299 g/km), představuje vysokovýkonný sportovní vůz. Designová studie bude highlightem speciální expozice “75 Years of Porsche sports cars” ve Volkswagen Group’s “DRIVE” Forum in Berlin, která se otevřela slavnostním večerem 25. ledna 2023. Pro veřejnost bude expozice otevřena od 27. ledna 2023 a studie Porsche Vision 357 zde bude k vidění do půli února.

Design je základní součástí legendy Porsche od samého počátku. Vizionářské studie a koncepty tvoří základ nezaměnitelného a inovativního designu. „Kreativní přemýšlení o budoucnosti je jednou z hlavních povinností společnosti Style Porsche. Konceptní studie jsou zásobárnou nápadů, které jsou základem designu zítřka,“ říká Michael Mauer. „Jsme neustále na konceptní cestě do budoucnosti mobility. Historie značky zas a znovu slouží jako zdroj inspirace. Ohlédnutí za naší tradicí s budoucím konceptem není tak paradoxní, jak by se mohlo zdát. Důležitá je také tvůrčí svoboda: zde se mohou objevit cenné nápady, které nám pomáhají představit si naši konzistentní filozofii designu v inovativních, nových směrech.“

Moderní interpretace Porsche 356

Tým Style Porsche tímto způsobem přenáší monolitický design do současnosti a ukazuje možné implementace budoucí filozofie designu: pozoruhodným příkladem je důsledné vylepšování světelného podpisu, který je progresivní a vizionářský způsobem, jakým směřuje do budoucnosti. Základní koncept odráží souhru mezi tradicí a inovací.

Funkční detaily jsou integrované a podtrhují sošný charakter vozidla. To zahrnuje skryté otvírače dveří u bočních oken a zadní světla, která jsou umístěna za vzorovanou řadou bodů v samotné karoserii. Další asociací originálu je vzor mřížky v zadní části, ve které je integrováno třetí brzdové světlo. Stejně jako všechny současné modely Porsche má i Vision 357 vpředu čtyřbodový světelný podpis. Kulatý design předních světlometů je také návratem k charakteristickým světlům modelu 356. Paralely jsou i v lakování: dvoubarevný koncept s šedou metalízou Ice Grey a šedou metalízou Grivola v dolních částech přidě připomíná šedé tóny, které byly populární již v 50. letech.

Široký rozchod kol působí býčím dojmem a zlepšuje jízdní stabilitu. Efektní 20palcová kola jsou vyrobena z hořčíku a jsou vybavena aerodynamickými kryty z uhlíkových vláken a centrální maticí. Vizualně také připomínají legendární kolo Porsche: 356 A a 356 B s bubnovými brzdami měly ráfky s pozoruhodně velkou roztečí šroubů 205 milimetrů.

Sportovní detaily z modelu 718 Cayman GT4 RS

Výroční logo „75“ zdobí dveře a přední část designové studie jako startovní číslo. A to není zdaleka

jediný detail ze světa závodění: modifikovaná přední kola umožňuje a jejich umístění zajišťuje lepší ventilaci a chlazení brzd. Celistvá přední kapota je upevněna rychloupínacími mechanismy. Závitové tyče stabilizují velký přední spoiler. Na bočních prazích designéři Porsche použili přírodní plast vyztužený vlákny (NFRP) – stejně jako v Porsche Mission R, koncepční studii pro plně elektrický závodní vůz GT představené v roce 2021. Základem udržitelných materiálů jsou lněná vlákna. Místo tradičních vnějších zpětných zrcátek je designová studie vybavena kamerami. Viditelná koncovka výfuku v zadní části je vyrobena z namodralého titanu, zatímco vnitřek koncovky výfuku je keramický.

Stejně jako 718 Cayman GT4 RS má i Porsche Vision 357 sání umístěné vysoko za okny na straně řidiče a spolujezdce, které designéři ozdobili komiksovými nálepkami „Air“. Stejně jako logo „eFuel“ na víku nádrže na pravém křídle připomínají nálepky z motorsportu. Atmosférický šestiválcový motor typu boxer čerpá ze čtyř litrů zdvihového objemu 368 kW (500 k). Vysokootáčkový motor umístěný uprostřed byl navržen pro provoz s e-palivem.

O Porsche 356

Typ 356 No. 1 Roadster byl úplně první vůz vyrobený značkou Porsche. Dvoumístným vozem s trubkovým rámem a motorem uloženým uprostřed si Ferry Porsche a jeho tým splnili svůj sen postavit si vlastní sportovní vůz. Ovšem Porsche 356 šlo do sériové výroby jako kupé s jiným rámem a motorem vzadu o výkonu 40 k namísto původní koncepce s motorem uprostřed. Tento typ tvořil základ úspěchu značky Porsche. Po prvních převážně ručně vyráběných vozech (kupé a kabriolet) 356/2 s hliníkovou karoserií se Porsche na konci roku 1949 přestěhovalo z Gmündu zpět do Stuttgartu. Zde začala sériová výroba sportovního vozu Porsche 356. Plechové karoserie byly vyrobeny stuttgartskými karosárny Reutter, zatímco výroba motorů začala v Zuffenhausenu v prostoru pronajatém od Reutteru, protože Porsche Werk 1 byl stále obsazen Spojenci.

Do roku 1965 bylo vyrobeno 78 000 kusů Porsche 356. 356 („před A“, 1948–1955), 356 A (1955–1959), 356 B (1959–1963) a 356 C (1963–1965). K dispozici byly v řadě verzí karoserie s otevřenou či uzavřenou střechou a různých úrovních výkonu.

MEDIA ENQUIRIES



Nadine Toberer

Spokesperson Design, Lifestyle and Brand Communications
+49 (0) 170 / 911 0944
nadine.toberer@porsche.de

Data o spotřebě

718 Cayman GT4 RS

Spotřeba paliva / emise

WLTP*

spotřeba paliva kombinovaný provoz (WLTP) 13.2 l/100 km

emise CO₂ kombinovaný provoz (WLTP) 299 g/km

*Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO₂ nových modelů osobních automobilů získáte v „Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO₂ a energetické spotřeby nových osobních automobilů“ (Fuel Consumption, CO₂ Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de.

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek

<https://newsroom.porsche.com/cs/2023/Produkty/porsche-vision-357-anniversary-design-study-homage-model-line-356-31494.html>

Paket Media

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/363c471b-1e9f-461f-aac8-9cdf5bec92cb.zip>