

Especificaciones técnicas

Porsche 911 GT4 R (generación 992.2), año de fabricación 2027

Concepto

- Vehículo carreras-cliente con un solo asiento
- Homologado por SRO para la categoría GT4
- Base de homologación: 911 Cup (992.2)

Peso/dimensiones

- Peso total aprox: 1.515 kg
- Longitud total: 4.599 mm
- Anchura total (delantera): 1.920 mm
- Anchura total (trasera): 1.902 mm
- Distancia entre ejes: 2.468 mm

Motor

- Bóxer de seis cilindros refrigerado por agua
- Cilindrada: 3.996 cc; carrera: 81,5 mm; diámetro: 102 mm
- Potencia máxima: 520 CV (382 kW) a 8.400 rpm (sujeta a clasificación BoP de SRO)
- Potencia máxima con la brida de admisión de fábrica (53,7 mm): 430 CV (316 kW) a 8.400 rpm
- Par máximo: 470 Nm a 6.150 rpm (sujeto a clasificación BoP de SRO)
- Par máximo con la brida de admisión de fábrica (53,7 mm): 422 Nm a 6.150 rpm
- Régimen máximo de giro: 8.750 rpm

- Sistema de mariposa única de acelerador con flujo optimizado; colector de admisión con dos aletas de resonancia; lubricación por cárter seco con intercambiador de calor aceite-agua
- Sistema de escape de competición con catalizador certificado por DMSB
- Unidad de control del motor Bosch MS 6.6; control de tracción de Porsche Motorsport (PMTTC); arranque automático del motor en caso de calado involuntario
- Volante de inercia monomasa

Transmisión

- Caja de cambios secuencial Porsche de seis velocidades y dientes rectos; lubricación interna por presión de aceite con refrigeración activa del aceite mediante intercambiador de calor aceite-agua; diferencial de deslizamiento limitado mecánico; embrague de competición de metal sinterizado de cuatro discos
- Levas de cambio con actuador electrónico

Carrocería

- Construcción ligera con un diseño inteligente que combina aluminio y acero; jaula antivuelco integrada (soldada) conforme a la normativa de la FIA (autorizada para copiloto en pruebas en circuito)
- Capó delantero con cierres rápidos integrados; conducto de salida de aire del radiador y toma de aire central para la ventilación del habitáculo
- Trampilla de rescate extraíble conforme a la normativa de seguridad de la FIA
- Puntos de fijación para el dispositivo de elevación
- Pasos de rueda con extensiones y rejillas integradas; parachoques delantero ensanchado con labio de tres piezas; parte inferior delantera optimizada aerodinámicamente
- Parte trasera de la carrocería con luz de lluvia integrada según normativa FIA

- Exterior ligero: puertas NFRP1 con botón de liberación rápida; puerta del conductor con espuma de seguridad integrada según el reglamento técnico SRO GT4 y ventana de liberación rápida; portón trasero NFRP1 desmontable con cierres rápidos integrados; alerón trasero ajustable NFRP1 con montaje tipo “cuello de cisne” (11 posiciones); ventanillas de policarbonato con recubrimiento duro; paneles inferiores traseros con conductos NACA para la refrigeración de los frenos, el eje de transmisión y el actuador de la palanca de cambios

Habitáculo

- Paneles interiores NFRP1; pantalla táctil ergonómica y orientada al conductor, con retroiluminación multicolor, protectores para los dedos y respuesta táctil adecuada; volante multifunción de competición de plástico reforzado con fibra de carbono, con acoplamiento de liberación rápida, mandos de ajuste de ABS y control de tracción, selectores giratorios, levas de cambio y botones iluminados con protectores para los dedos
- Columna de dirección ajustable (altura y longitud) con sensor de ángulo de giro
- Redes de seguridad (central y del lado del conductor) conformes a la normativa de seguridad vigente de la FIA; acolchado de las secciones transversales de la jaula de seguridad en las zonas de las puertas; ventilación optimizada del habitáculo con flujo de aire dirigido hacia el conductor; asiento de carreras tipo *baquet* conforme a la norma FIA 8862/2009: ajuste longitudinal continuo, dos posiciones para la altura y la inclinación; sistema de acolchado en tres tallas para adaptar el asiento a cada conductor (se entrega con la talla M); preparación para la ventilación del asiento; arnés de seguridad de competición de seis puntos
- Placa base de lastre auxiliar para equilibrar el peso del coche y estructura de fijación de equipamiento opcional; depósito de combustible de seguridad FT3 (110 litros aprox.) y acoplamientos de desconexión rápida para repostar y vaciar mediante un sistema totalmente cerrado; válvula de seguridad “Fuel-Cut-Off”

conforme a la normativa de la FIA; sistema integrado de gatos neumáticos (tres) con montaje de válvulas a ambos lados del coche; componentes adicionales de lastre para el coche

Suspensión

- Brazos de control y copelas superiores forjados: rigidez optimizada; rótulas esféricas de alta resistencia con protección contra el polvo; cubos de rueda con 5 tuercas; amortiguadores de doble regulación con características de válvula específicas para competición; muelles con tres niveles de rigidez diferentes para los ejes delantero y trasero; barras estabilizadoras ajustables de doble lámina; sistema de control de la presión y la temperatura de los neumáticos
- Eje delantero: suspensión delantera de doble horquilla, con altura, caída y convergencia ajustables; dirección asistida eléctrica con radio de giro reducido y función manual para facilitar las maniobras del coche; sistema de fijación con pernos para la cremallera de dirección
- Eje trasero: suspensión trasera multibrazo, con altura, caída y convergencia ajustables; semiejes de competición con aletas de refrigeración y jaula de rodamientos optimizadas para mayor fiabilidad y durabilidad

Sistema de frenos

- Dos circuitos de frenos independientes que incorporan sensores de presión en los ejes delantero y trasero; reparto de frenada ajustable por el conductor; ABS de competición Bosch (5ª generación); pastillas de freno de competición: compuesto RST2E en el eje delantero y compuesto RSL 19-5 en el eje trasero; conductos de frenos optimizados; posición ergonómica del pedal de freno; conexión mejorada del latiguillo de freno a la pinza; detección de fugas hidráulicas basada en *software*; depósitos de líquido de frenos ampliados con alojamiento para sensor de nivel; interruptor de luz de freno con sensor de presión

- Eje delantero: pinzas de freno de competición monobloque de aluminio de seis pistones con muelles “antirretroceso”; discos de freno de acero ventilados de 380 mm x 35 mm, montados en campanas de aluminio; superficie de fricción aumentada (disco de freno de anillo alto y geometría optimizada de las pastillas de freno)
- Eje trasero: pinzas de freno de competición monobloque de aluminio de cuatro pistones con muelles “antirretroceso”; discos de freno de acero ventilados de 380 mm x 32 mm montados en campanas de aluminio

Llantas/neumáticos

- Eje delantero: llantas de aleación forjadas de una sola pieza con fijación de 5 tuercas, 11J x 18; neumáticos Michelin en medida 30/65-18
- Eje trasero: llantas de aleación forjadas de una sola pieza con fijación de 5 tuercas, 12J x 18; neumáticos Michelin en medida 31/71-18

Sistema eléctrico

- Pantalla en color Porsche de 10,3”; registrador Porsche; caja de alimentación Porsche; GPS de alta precisión para el posicionamiento en pista y el registro de tiempos por vuelta; sistema extintor con diagnóstico integrado de funcionamiento y batería (agente extintor: gas NOVEC); batería ligera de 12 V y 40 Ah (LiFePO4) a prueba de fugas, instalada en el espacio para los pies del copiloto; panel táctil digital con un concepto dinámico de iconos y funciones, protectores para los dedos, respuesta táctil adecuada y posibilidad de ajustar la configuración del coche; modo de calentamiento de la transmisión; reinicio del ángulo de dirección; reinicio del potenciómetro de distribución de frenada; selección del mapa de la ECU para la especificación de combustible y el escape; ajuste de la velocidad en *boxes*; alternador de 175 A; limpiaparabrisas de un solo brazo con accionamiento directo (funcionamiento intermitente y continuo); tres interruptores adicionales en

la consola central para dispositivos eléctricos opcionales; conexión de datos (registrador de datos, sistema de vídeo)

Sistema de iluminación LED

- Faros principales con luz diurna integrada y función opcional de iluminación en curva; luces traseras con función de destello estroboscópico como indicación de calado del motor; luz de lluvia conforme a la normativa de homologación de la FIA

Más información, vídeos y material fotográfico para descargar en alta resolución en la [página de Porsche Newsroom en español](#).

Contacto:

José Antonio Ruiz
Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación
Porsche Ibérica
joseantonio.ruiz@porsche.es