



911 Spirit 70: spotřeba paliva kombinovaný provoz (WLTP) 10.9 – 10.7 l/100 km, emise CO<sub>2</sub> kombinovaný provoz (WLTP) 246 – 242 g/km, CO<sub>2</sub> class G, CO<sub>2</sub> class weighted combined G

## Porsche představilo limitovanou sérii modelu 911 Spirit 70 na jedinečné party Disco Fever Night

25/07/2025 Český dovozce automobilů značky Porsche poprvé v Česku ukázal model 911 Spirit 70 jako jeden vůz z limitované série 1 500 kusů. Na tematické party Disco Fever Night v pražských Letňanech to byla dokonalá oslava svobodného ducha 70. let, na kterou se přijelo podívat přes 500 pozvaných hostů a k vidění bylo 170 dalších vozů Porsche.

Společnost Porsche Inter Auto CZ, oficiální dovozce automobilů Porsche do České republiky, soustavně posiluje komunitu kolem vozů Porsche. Důkazem budiž další event spojující fandy a přátele značky Porsche: Disco Fever Night.

„Jsme rádi, že jsme na jednom místě mohli opět přivítat tolik fanoušků značky Porsche, klubů a členů naší komunity. Je skvělé takto oslavit nejen hudbu a ducha 70. let, ale také to, co Porsche znamenalo

tehdy a znamená dodnes: vášně, pokrok a radost z jízdy," říká Joanna Ogórek, výkonná ředitelka výhradního dovozce automobilů Porsche do České republiky, a dodává: „V tento letní večer jste si mohli prohlédnout naše výjimečné vozy a především limitovanou edici 911 Spirit 70 – jsme nesmírně hrdí na to, že ji zde v České republice představujeme vůbec poprvé. Tento speciální model bude celosvětově vyroben jen v 1 500 kusech."

Sběratelský kousek, vytvořený v rámci strategie Heritage Design, je třetím modelem 911, v němž Porsche oživilo jednu éru pomocí ikonografických designových prvků z historických vozů. Technickým základem modelu 911 Spirit 70 je současný model 911 Carrera GTS Cabriolet s efektivním hybridním pohonem. V kombinaci s vysokonapěťovým systémem eTurbo a elektromotorem v nové převodovce PDK dosahuje nově vyvinutý 3,6litrový motor boxer systémového výkonu 398 kW (541 k) a 610 Nm.

Příkladem kontrastu mezi tradicí a inovací je střed přední kapoty: 911 Spirit 70 zde nese znak Porsche, který je téměř totožný s historickým znakem z roku 1963. Na předních blatnících jsou umístěna loga „Porsche Exclusive Manufaktur“ ve zlaté barvě. Na mřížce víka zavazadlového prostoru je umístěn odznak Porsche Heritage. Jeho design připomíná emblém na voze Porsche 356, který byl udělován v 50. letech minulého století při dosažení hranice 100 000 ujetých kilometrů. Mezi další neobvyklé detaily patří nápis Porsche ve zlaté barvě a označení modelu na zádi. Nápis získávají mimořádný lesk díky pozlacenému galvanizovanému povrchu.

Nový model 911 Spirit 70 vzdává hold vylepšené firemní strategii Porsche. Výrobce sportovních vozů chce dále rozšířit své možnosti individualizace: Porsche již nabízí více než 1 000 možností variací Porsche Exclusive Manufaktur. Za posledních pět let se počet prodejů vozů s volitelnou výbavou Porsche Exclusive Manufaktur zdvojnásobil. Aby bylo možné v budoucnu splnit ještě více individuálních přání zákazníků, má být kapacita Exclusive Manufaktur v budoucnu výrazně rozšířena.

Designéři a experti na lakování vytvořili speciálně pro model 911 Spirit 70 barvu Olive Neo – sytou, tmavě zelenou. Bronzit tvoří s touto barvou vzrušující kontrast. V této šedo-zlaté barvě je lakována spodní zadní část, přední část a kola Sport Classic v designu „Fuchs“. Plátěná střecha je černá, stejně jako rám čelního skla, což podtrhuje jedinečnou vizuální přítomnost modelu 911 Spirit 70.

Přes kapotu se táhnou tři ozdobné „rychlé“ pruhy v černém hedvábném lesku. Tento detail připomíná sedmdesátá léta: tehdy sportovně založení řidiči lepili na karoserie svých rychlých vozů podélné pruhy, aby byly sportovní vozy ve vysokých rychlostech na dálnici nebo závodním okruhu lépe vidět ve zpětném zrcátku. Pruhy pokračují tón v tónu i na plátěné střeše. Boční dekorativní grafika s nápisem Porsche a kulatým polem startovního čísla („Lollipop“) v černém hedvábném lesku a individuálním startovním číslem je odkazem na sportovní tradici značky.

Interiér: se vzorem Pasha a speciální přístrojovou deskou

Highlightem interiéru je ikonický vzor látky Pasha v černé/olivové barvě neo. Grafický design látky připomíná pohyblivý šachovnicový vlajku. Různě velké, chytře uspořádané obdélníky vytvářejí ve vzoru jakýsi pohyb. Místo žakárového veluru jako v minulosti kombinuje 911 Spirit 70 textilií s

flockovými přizemi. To dodává tkanině ještě sportovnější charakter, lepší pocit a větší pohodlí, zejména na delších cestách.

Středy sportovních sedadel Plus, nastavitelných v 18 směrech, zpětná zrcátka a dokonce i vnitřní strana odkládací schránky před spolujezdcem jsou potaženy vzorem Pasha. Dekorativní vložky na opěradlech sedadel a obložení přístrojové desky jsou rovněž k dispozici ve vzoru Pasha (jako volitelná výbava). Součástí standardní nabídky je také oboustranná rohož do zavazadlového prostoru v provedení Pasha. Na palubě je standardně k dispozici také elegantní čalounění kůží Club v čedičové černi s ozdobným prošíváním v olivové neo barvě a paket interiéru kůže Club v čedičové černi.

Přístrojová deska kombinuje historický design s nejmodernějšími technologiemi. Displej s vysokým rozlišením a úhlopříčkou 12,65 palce má bílé ukazatele a stupnice v analogovém formátu. Zelené číslice připomínají legendární Porsche 356 a nápis modelu je elegantně integrován do plně digitálního otáčkoměru. Bílé ručičky a zelené číslice charakterizují také speciální verzi stopek Sport Chrono.

## Strojem času zpět do 70. let

Porsche navíc nabízí novou aplikaci pro Apple Vision Pro. Ta umožňuje uživatelům ponořit se do 70. let a navrhout si svůj vysněný vůz.

Krok za krokem si mohou přizpůsobit Porsche 911 Spirit 70 a získat cenné poznatky o ikonickém designu tohoto desetiletí. Aplikace bude k dispozici zdarma v App Store pro Apple Vision Pro současně s uvedením Porsche 911 Spirit 70 na trh.

## Porsche Disco Fever Night

MEDIA  
ENQUIRIES



### Petra Klosová

PR Manager  
Porsche Inter Auto CZ  
Autorizovaný importér Porsche do České republiky  
[petra.klosova@porsche.cz](mailto:petra.klosova@porsche.cz)

## Data o spotřebě

### 911 Spirit 70

Spotřeba paliva / emise

WLTP\*

spotřeba paliva kombinovaný provoz (WLTP) 10.9 – 10.7 l/100 km

emise CO<sub>2</sub> kombinovaný provoz (WLTP) 246 – 242 g/km

CO<sub>2</sub> class G Class

CO<sub>2</sub> class weighted combined G Class

### 911 Carrera GTS Cabriolet

Spotřeba paliva / emise

WLTP\*

spotřeba paliva kombinovaný provoz (WLTP) 10.9 – 10.7 l/100 km

emise CO<sub>2</sub> kombinovaný provoz (WLTP) 247 – 241 g/km

CO<sub>2</sub> class G Class

CO<sub>2</sub> class weighted combined G Class

\*Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO<sub>2</sub> nových modelů osobních automobilů získáte v „Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO<sub>2</sub> a energetické spotřeby nových osobních automobilů“ (Fuel Consumption, CO<sub>2</sub> Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese [www.dat.de](http://www.dat.de).

## Video

[https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com\\_309308\\_en.mp4](https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_309308_en.mp4)

## Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek

<https://newsroom.porsche.com/cs/2025/spolecnost/Exkluzivní-Porsche-911-Spirit-70-poprvé-v-ČR.html>

Paket Media

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/39e46b19-8bf9-4b0a-b0a6-22ad1a049c6b.zip>

Externí odkazy

<https://newsroom.porsche.com/en/products/porsche-customisation.html>

<https://newstv.porsche.com/de/>