

Technische Daten

Porsche 911 GT3 R (Generation 992) Modelljahr 2026

Konzept

- Einsitziges Kunden-Rennfahrzeug; homologiert für FIA GT3-Klasse;
Homologationsbasis: Porsche 911 GT3 (Modellreihe 992)

Gewicht / Maße

- Basisgewicht: ca. 1265 kg (je nach BoP-Einstufung)
- Länge: 4619 mm
- Breite: 2039 mm (Vorderachse) / 2050 mm (Hinterachse)
- Radstand: 2507 mm

Motor

- Wassergekühlter Sechszylinder-Boxermotor, Heckanordnung; Hubraum 4.194 ccm, Hub 81,5 mm, Bohrung 104,5 mm; Maximaldrehzahl 9.250 /min; Leistung: rund 416 kW (565 PS); Vierventiltechnik; Einzeldrosselklappenanlage; Kraftstoff-Direkteinspritzung; elektronisches Motormanagement Bosch MS 6.6; Trockensumpfschmierung mit Öl-Wasser-Wärmetauscher; Einmassen-Schwungrad; Rennabgasanlage mit Doppelendrohr und DMSB-zertifiziertem Katalysator; Kraftstoffqualität: Superplus bleifrei bis E25 (min. 98 Oktan) und geeignete eFuels; weiterentwickelte Traktionskontrolle und integrierte Motorbremsen-Verstellung

Kraftübertragung

- Sequenzielles Porsche Sechsgang-Klauengetriebe; Schaltwippen am Lenkrad mit elektronischer Schaltwalzen-Aktuatorik; mechanisches Sperrdifferenzial

mit variabler Preload-Systemeinheit; Dreischeiben-Rennsportkupplung (Karbon); verschleißoptimiertes Differential

Karosserie

- Leichtbaukarosserie in intelligenter Aluminium-Stahl-Verbundbauweise; Aufnahme Hebevorrichtung; abnehmbare Rettungsluke im Dach; eingeschweißter Überrollkäfig; sechsfach verschraubter Carbon-Rennsitz gemäß FIA 8862-2009; Sechspunkt-Sicherheitsgurt für den Einsatz mit HANS®; verschiebbare Pedaleriebox und einstellbare Lenksäule mit Lenkwinkelsensor; Frontdeckel mit integrierten Schnellverschlüssen, Kühlerabluftführung und zentralem Lufteinlass zur Innenraumbelüftung; Bugverkleidung mit Verbreiterungen und Spoilerlippe; Kotflügel mit Verbreiterungen und zusätzlichen Louvres auf der Oberseite zur Verbesserung der Aerodynamik an der Vorderachse; Heckverkleidung mit integriertem Regenlicht gemäß FIA-Vorschriften; Türen, Heckdeckel und Heckflügel aus CFK; Heckflügel mit Schwanenhalsanbindung und 4 mm Gurney-Leiste; komplette Polycarbonat-Verglasung mit Hard Coating; beheizte Windschutzscheibe; Vierstempel-Lufthebeanlage, Luftlanzenventil beidseitig montierbar; 117 Liter großer FT3-Kraftstofftank im Vorderwagen inkl. Teile für den Umbau auf Links-Betankung; vollständig geschlossener Unterboden mit zusätzlicher Abstützung des hinteren Unterbodens; Schwellerverkleidung mit NACA-Einlässen für Gelenkwellenkühlung
- CFK-Interieurverkleidung; multifunktionales CFK-Motorsport-Lenkrad mit Schnelltrennkupplung, Schaltwippen und beleuchteten Drucktastern; ergonomisch ausgerichtetes digitales Bedienfeld mit farbiger Hintergrundbeleuchtung; Fenster- und Mittelnetz nach neuesten FIA-Sicherheitsbestimmungen; integrierter CFK-Seitenaufprallschutz; Fahrersitz mit Sitzkühlung; Feuerlöschanlage mit elektronischer Auslöseeinheit

Fahrwerk

- Geschmiedete Aluminiumlenker und Stützlager, steifigkeitsoptimiert; Hochleistungs-Gelenklager mit Staubschutz; Radnaben mit Zentralverschluss;

fünffach verstellbare Rennsport-Schwingungsdämpfer, motorsportspezifische Ventilauslegung und Blow-Off-Funktion; Fahrwerksverstellung über Shims; beidseitig verstellbare Schwertstabilisatoren; Federwegs-Potentiometer; Reifendruck-Kontrollsystem; von der Bremsenkühlung getrennte Gelenkwellenkühlung zur Verschleißoptimierung; Lenkungsflüssigkeitskühlung durch zusätzlichen Öl-Kühler im Vorderwagen

Vorderachse:

- Doppelquerlenkerachse, einstellbar in Höhe, Sturz und Spur
- Elektrohdraulische Servolenkung mit zusätzlicher Flüssigkeitskühlung zur Verbesserung des thermischen Verhaltens der Lenkung
- Verbesserte Kinematik zur Erhöhung des Anti-Dive-Wertes

Hinterachse:

- Mehrlenkerachse, einstellbar in Höhe, Sturz und Spur
- Radträger mit Keramik-Radlagern
- Rennsport-Gelenkwellen mit Tripodenflanschen; von der Bremsenkühlung getrennte Kühlung der radträgerseitigen Gelenke; Zentrierspitzen zur Vereinfachung der Montage
- Verbesserte Kinematik zur Erhöhung des Anti-Squat-Wertes

Bremssystem

- Zwei getrennte Bremskreise mit Bremsdrucksensoren für Vorder- und Hinterachse, vom Fahrer regulierbar über Waagebalkensystem; Rennbremsbeläge; optimierte Bremsluftführung ohne Abzweig für Gelenkwellenkühlung; Bremstemperatursensoren; ergonomische Bremspedalpositionierung für Rechts- und Linksbremser
- Bosch-Renn-ABS Generation 5 von Bosch mit weiterentwickeltem Regelungsverhalten
- Vorderachse: Einteilige Sechskolben-Rennbremssättel aus Aluminium mit „Anti-Knock-Back“-Kolbenfedern; innenbelüftete, mehrteilige

Stahlbremsscheiben, Durchmesser 390 mm, Querschnitt 35,7 mm;
Aluminium-Bremsscheibentopf

- Hinterachse: Einteilige Vierkolben-Rennbremssättel aus Aluminium mit „Anti-Knock-Back“-Kolbenfedern; innenbelüftete, mehrteilige Stahlbremsscheiben, Durchmesser 370 mm, Querschnitt 32,1 mm; Aluminium-Bremsscheibentopf

Felgen / Bereifung

- Vorderachse: Einteilige Leichtmetallfelgen mit Zentralverschluss 12,5 J x 18; Reifendimension 30/68-18
- Hinterachse: Einteilige geschmiedete Leichtmetallfelgen mit Zentralverschluss 13,0 J x 18; Reifendimension 31/71-18

Elektrik

- 992 EE Motorsport-Architektur; Porsche-Toolset mit zusätzlich vereinfachter Handhabung; aktuelle Generation Elektronikkomponenten von Cosworth; Porsche Daten Logger Unit; Porsche Power Box, 10,3 Zoll großes Porsche Farbdisplay mit integrierter Remote Logger Unit (RLU), Datenaufzeichnung per USB-Stick; auslaufsichere LiFePO4-Leichtbaubatterie 12V, 40 Ah im Beifahrerfußraum; 210 A Generator; digitales Bedienfeld mit farbiger Hintergrundbeleuchtung; Einarm-Scheibenwischer mit Direktantrieb (Intervall- und Dauerwischen)
- Basisfahrzeug mit Integration der bisherigen Optionspakete (ehemals Sensor-, Langstrecken-, Pitlane-Links- und Kamerapaket); vier Laser-Fahrhöhsensoren; zwei Hauptbremszylinder-Potentiometern; Streckentempersensor; Halter für Trinkflaschensystem; Startnummernbeleuchtung; RLU-USB Stick; Betankungserkennungssensoren; Betankungs-LED; Schwarzlicht im Innenraum; Rückfahrkamera (ohne Radar)
- LED-Hauptscheinwerfer mit integrierten Zusatzscheinwerfern; Rückleuchten und Regenlicht in LED-Technik
- Vorbereitung für Accident Data Recorder (ADR)

Weitere Informationen sowie Film- und Foto-Material im Porsche Newsroom: newsroom.porsche.de

Auf dem „X“-Kanal @PorscheRaces, dem WhatsApp-Kanal Porsche Motorsport und auf dem Instagram-Kanal @porsche.motorsport erhalten Sie aktuelle Informationen zum Porsche Motorsport live von den Rennstrecken in aller Welt.

