

Un'esperienza di guida ricca di emozioni: lo sviluppo della prima 718 Boxster completamente elettrica entra nella fase finale

24/11/2026 L'anteprima mondiale è prevista per il primo trimestre del 2027

La prima sportiva Porsche a due posti completamente elettrica si avvicina al debutto. Dopo un approfondito programma di test, la nuova 718 Boxster, basata sulla configurazione "E-Core" sviluppata appositamente per la vetture sportiva, è ormai nelle fasi finali dello sviluppo della versione di serie.

Circa quattro milioni di chilometri percorsi in fase di test

Durante la fase di sviluppo, la 718 Boxster completamente elettrica è stata sottoposta a prove di resistenza nelle condizioni più disparate. I componenti sono stati sottoposti a test rigorosi su ghiaccio e

neve in Svezia, con temperature che hanno toccato i -30 °C, e nella Death Valley negli Stati Uniti, dove il caldo estremo può raggiungere i 51 °C. Nel traffico intenso di città come Las Vegas, Los Angeles e Shanghai, l'attenzione si è concentrata sulla praticità d'uso quotidiano e sui sistemi di assistenza alla guida. L'altitudine minima dei percorsi di test è stata di 86 m sotto il livello del mare, mentre quella massima è stata di 2.750 m. I tecnici e i collaudatori del programma hanno effettuato test sulle prestazioni di ricarica in oltre 20 paesi utilizzando cinque diversi standard di ricarica. Complessivamente, il team addetto al collaudo ha percorso circa quattro milioni di chilometri a bordo dei prototipi della 718 Boxster completamente elettrica.

Architettura E-Core per una distribuzione dei pesi simile a quella delle vetture con motore centrale

Uno degli obiettivi principali nello sviluppo della 718 Boxster completamente elettrica è stato preservare il DNA della linea modello. Proprio dietro i sedili, dove altrimenti sarebbe stato collocato il motore endotermico, trova posto la batteria da 800 Volt. Questa architettura E-Core è stata studiata appositamente per la 718 Boxster e – a differenza della maggior parte delle auto elettriche – consente una posizione di guida ribassata, come si addice a un'auto sportiva. Il peso è concentrato al centro della vettura, con una ripartizione del 40% sull'asse anteriore e del 60% sull'asse posteriore, in linea con le classiche auto sportive a motore centrale. Grazie a una struttura leggera e ingegnosa, il peso complessivo rimane analogo a quello dei modelli 911 Cabriolet attuali con powertrain T-Hybrid.

“A partire dal prossimo anno, la 718 Boxster completamente elettrica offrirà ai nostri clienti un interessante punto di accesso alla nostra gamma di auto sportive a due porte”, ha dichiarato Michael Leiters, CEO e Presidente del comitato esecutivo di Porsche AG. “I nostri ingegneri sono riusciti a trasferire l'esclusivo concetto della Boxster al mondo dell'elettrico, migliorandolo ulteriormente. Sono entusiasta dell'esperienza di guida offerta dalla nuova 718 Boxster”.

Componenti del telaio derivati dalla 911 e dinamica di guida eccezionale

Gran parte dei componenti del telaio riprende quelli della 911. Ad esempio, lo sterzo si basa su quello della 911 Carrera GTS e, per la prima volta sulla 718 Boxster, viene offerto l'asse posteriore sterzante. Anche le dimensioni della combinazione cerchi/pneumatici e dell'impianto frenante si rifanno a quelle della Porsche 911, dalla quale è stato ripreso anche il differenziale autobloccante a controllo elettronico PTV+.

“Lo sviluppo della 718 Boxster completamente elettrica è ormai giunto alla fase finale”, ha dichiarato Michael Steiner, membro del Consiglio di Amministrazione e responsabile della divisione Ricerca e Sviluppo. "Nel progettare questa vettura, non abbiamo scelto la strada più facile. Abbiamo invece optato per una serie di soluzioni tipiche di Porsche. Un ottimo esempio è l'architettura E-Core, che garantisce

una posizione di guida ribassata e un baricentro simile a quello di una tradizionale auto con motore centrale. Questa caratteristica si percepisce chiaramente a ogni singolo metro percorso".

Potenza immediata per un piacere di guida senza pari

La 718 Boxster completamente elettrica sarà la 718 più potente mai realizzata. Il modello di punta accelera da 0 a 100 km/h in meno di tre secondi e raggiunge una velocità massima superiore a 250 km/h. Tutte le versioni della 718 Boxster saranno a trazione posteriore.

“Mi darebbe grande soddisfazione se, alla guida della 718 Boxster, i nostri clienti potessero cogliere tutta la passione che abbiamo riversato nello sviluppo di questa vettura e rendersi conto che siamo riusciti a trasferire il DNA della 718 con motore termico nel mondo dell’elettrico”, ha aggiunto Frank Moser, Vice President della linea di modelli 911 e 718.

Emozioni di guida ancora più intense semplicemente premendo un pulsante

Tutti i modelli 718 Boxster saranno equipaggiati di serie con l’E-Shift. Premendo un pulsante, è possibile attivare un cambio PDK virtuale a 7 rapporti che trasferisce le caratteristiche distintive dell’esperienza di guida PDK nel mondo della propulsione elettrica. Le caratteristiche del cambio virtuale variano in base alla modalità di guida selezionata. Proprio come avviene con un sistema PDK reale, il conducente può scegliere tra cambi di marcia automatici o manuali utilizzando le levette dietro il volante. Grazie a un aumento specifico della coppia durante il cambio di marcia, le prestazioni restano identiche sia con la modalità E-Shift attiva che disattivata. Quando la modalità E-Shift è attiva, l’esperienza di cambio marcia virtuale è accompagnata dal rombo fedelmente riprodotto di un motore boxer a sei cilindri, ispirato al caratteristico sound della Boxster GTS di generazione 981. Quando la modalità E-Shift è disattivata, le levette assumono una funzione diversa: invece di effettuare i cambi di marcia virtuali, possono essere utilizzate per selezionare tre livelli di recupero energetico.

Anche Walter Röhrl, due volte campione del mondo di rally, è rimasto colpito dalle prestazioni di guida della 718 Boxster completamente elettrica: “È davvero sensazionale quello che riesce a fare quest'auto”, ha commentato. “È qui che potenza, prestazioni di frenata, maneggevolezza ed esperienza di guida si fondono alla perfezione. Quando si attiva la funzione E-Shift sul volante, l'esperienza di guida diventa ancora più intensa. La 718 Boxster offre un feedback superiore rispetto a qualsiasi altra auto completamente elettrica che abbia mai guidato”.

Anteprima mondiale nel primo trimestre del 2027

La 718 Boxster completamente elettrica, che sarà prodotta nello stabilimento principale di Porsche a Stoccarda-Zuffenhausen, debutterà in anteprima mondiale nel primo trimestre del 2027. A partire dal

24 novembre, il documentario sullo sviluppo della vettura, intitolato “La nuova 718 Boxster: la storia di un progetto”, sarà trasmesso quotidianamente in quattro parti sul canale YouTube di Porsche e nella Porsche Newsroom. La miniserie ripercorre le varie fasi dei collaudi, alcuni dei quali si sono svolti in condizioni estreme.

MEDIA ENQUIRIES



Giulia Olivari

Press & PR Manager Porsche Italia
+39 3407143414
giulia.olivari@porsche.it



Sofia Dona

+39 342 1872289
sofia.dona@porsche.it

Consumption data

718 Boxster (WLTP)*: Fuel consumption combined: 9.7 – 8.9 l/100 km; CO_2 emissions combined: 220 – 201 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/2026/prodotti/Un'esperienza-di-guida-ricca-di-emozioni--lo-sviluppo-della-prima-718-Boxster-completamente-elettrica-entra-nella-fase-finale.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/44662e86-830d-462f-8414-25937553c742.zip