



# Ice Experience Arctic: l'arte del controllo sul ghiaccio della Lapponia

**02/03/2026** A Luleå, in Svezia, la gamma 911 trasforma le superfici a basso grip in un laboratorio dinamico dove tecnologia e prestazioni sposano la forza della natura.

Quando il termometro scende drasticamente e il fondo ghiacciato trasforma le strade della Lapponia svedese in una lastra di cristallo, le emozioni di guida non si fermano, ma iniziano a parlare un linguaggio nuovo attraverso l'icona 911.

Dal 9 al 12 febbraio 2026, Luleå, in Svezia, ha ospitato la Porsche Ice Experience Arctic: tre giornate di corsi firmati Porsche Experience, la scuola di guida ufficiale di Porsche Italia, che si avvale di istruttori professionisti altamente qualificati. Un training approfondito per accrescere tecnica, controllo e consapevolezza nella guida su neve e ghiaccio, grazie a tracciati appositamente progettati per esaltare precisione, sicurezza e divertimento in condizioni estreme

Ma l'esperienza non si ferma alla guida. Qui, infatti, tra alberi carichi di neve e freddo polare, l'immersione nell'atmosfera unica del luogo è a tutto tondo, arricchita da attività autentiche del

territorio: dalla navigazione a bordo di una nave rompighiaccio, ad un tuffo nel gelido Golfo di Botnia, fino alle emozionanti escursioni in slitta e motoslitta.

### **Dinamica pura: il dialogo millimetrico con il limite**

L'esperienza si sviluppa su un lago ghiacciato dove vengono disegnate due piste, una per i modelli a due ruote motrici ed una per le quattro. Nei due tracciati, il carattere sportivo Porsche si adatta perfettamente anche a questi fondi a bassa aderenza. Partecipare alla Ice Experience Arctic significa, infatti, abbandonare gli automatismi dell'asfalto per abbracciare una dinamica fatta di reazioni istantanee. Sulle piste lapponi, la **911 GT3**, regina delle due ruote motrici, grazie al suo leggendario motore 4.000 cc aspirato, pur esigendo rispetto, restituisce una connessione viscerale con la superficie.

Al suo fianco, le 911 a trazione integrale sono rappresentate dalla **Carrera 4S**, adesso più potente di sempre, con i suoi 480 CV e dalla **Carrera 4 GTS** che beneficia dell'innovativo sistema **T-Hybrid**, attraverso il quale due motori elettrici garantiscono coppia immediata, senza rinunciare alla leggerezza ed il sound del flat six. Ma su queste superfici sono le quattro ruote motrici che si fanno sentire di più quando la vettura perde aderenza ed il Porsche Traction Management distribuisce sapientemente la trazione anche sull'asse anteriore, agevolando l'uscita di curva.

### **Oltre il ghiaccio: l'esplorazione selvaggia di Mörön**

L'adrenalina dei cordoli trova il suo contrappunto ideale nella vastità del territorio. Lasciati i cockpit riscaldati, l'avventura prende la forma di un bianco safari in motoslitta attraverso le foreste di Mörön. Qui, il rombo del flat six lascia il posto al sibilo di motori sonoramente più leggeri sulla neve fresca e al silenzio quasi mistico dei boschi scintillanti di brina. È un'immersione totale nella natura più cruda, dove la velocità cambia prospettiva: non più la ricerca della linea perfetta, ma l'esplorazione di sentieri che sembrano appartenere a un altro mondo, riconnettendo l'uomo alla forza primordiale del paesaggio artico.

### **L'acciaio e il gelo: l'impatto della Arctic Explorer**

Salire a bordo della nave rompighiaccio "**Arctic Explorer**" è un'esperienza sensoriale intensa e affascinante. Il suono sordo della prua d'acciaio che frantuma la spessa banchisa ghiacciata del Golfo di Botnia offre una prospettiva monumentale sull'uomo in grado di dominare anche le condizioni più estreme.

### **Sospensione artica: l'emozione immobile del Floating**

Il culmine emotivo del programma è arrivato nel momento più inaspettato: l'**Arctic Ice Floating**. Indossate le apposite mute termiche, i partecipanti si sono immersi nelle acque gelate del golfo, tra i frammenti di ghiaccio appena infranti. È una sospensione sensoriale assoluta. Fluttuare immobili mentre il mondo intorno è cristallizzato offre il tempo necessario per rielaborare l'intensità della guida. In quel galleggiamento silenzioso, dove l'unico rumore è il crepitio del ghiaccio che si scontra, si percepisce il

privilegio di un'esperienza esclusiva che unisce la tecnica più avanzata alla pace profonda del Grande Nord.

### Un'eredità scolpita nel freddo

Al calare del sole su Luleå, quando le luci bluastre del crepuscolo polare iniziano a riflettersi sulle carrozzerie, rimane la consapevolezza che sfidare il freddo estremo non sia un semplice esercizio di stile. È la conferma di un'eredità tecnica che non conosce stagioni e della capacità di un brand di restare fedele a sé stesso anche nelle condizioni più avverse. La Porsche Ice Experience Arctic lascia una traccia nitida e profonda, simile al segno dei chiodi sulla neve intonsa: un invito a non smettere mai di cercare il limite, certi che la 911 sarà sempre lì, pronta a tracciare la prossima traiettoria.

*Le pre-iscrizioni per la stagione 2026 sono attualmente aperte sul portale ufficiale Porsche Experience Italia: un'opportunità riservata a chi desidera padroneggiare gli elementi al volante di un'icona senza tempo.*

## MEDIA ENQUIRIES



### Giulia Olivari

Press & PR Manager Porsche Italia  
+39 3407143414  
giulia.olivari@porsche.it



### Sofia Dona

+39 342 1872289  
sofia.dona@porsche.it

### Consumption data

**Macan Turbo (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 20.7 – 18.4 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A

**Taycan 4S (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 20.2 – 17.6 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO<sub>2</sub> emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO<sub>2</sub>Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de)).

## Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/2026/sports-lifestyle/Ice-Experience-Arctic--l-arte-del-controllo-sul-ghiaccio-della-Lapponia-.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/450b7f25-154a-4416-8542-d0f220b73b50.zip>