



Laden bei Porsche: Viele Wege führen zum Strom

26/11/2021 Bereits im Jahr 2030 sollen mehr als 80 Prozent aller Porsche-Fahrzeuge mit einem Elektromotor angeboten werden. Auf einer neuen Microsite gibt der Newsroom schon jetzt einen Überblick zum Thema „Laden“.

„Wir erleben derzeit einen Hochlauf der Elektromobilität und einen damit verbundenen Wunsch nach Reisekomfort“, sagt Oliver Blume, Vorstandsvorsitzender der Porsche AG. Passend dazu hat IONITY diese Woche eine deutliche Expansion des ohnehin schon europaweit größten Netzes hochleistungsfähiger Ladestationen angekündigt.

Dank der 800-Volt-Technologie der Ladesäulen kann der Porsche Taycan dort mit seinem vollen Potenzial von bis zu 270 kW laden. Bei Nutzung des Porsche Charging Service profitieren Taycan-Fahrer zudem von einem einheitlichen, deutlich vergünstigten Preis an IONITY-Schnellladesäulen von derzeit 0,33 Euro pro Kilowattstunde.

Das und noch viel mehr – Themen wie Laden zuhause, Details zum Porsche Intelligent Range Manager

und Tipps zum optimalen Laden – finden Leser auf der neuen Microsite.

MEDIA ENQUIRIES



Jan Klonz

PR Specialist Connected Car & Future Technologies
+49 (0) 711 / 911 56502
jan.klonz@porsche.de

Verbrauchsdaten

Cayenne E-Hybrid

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP*

Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP) 3,7 – 3,1 l/100 km
CO Emissionen* kombiniert (WLTP) 83 – 71 g/km
Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 26,5 – 25,1 kWh/100 km
elektrische Reichweite kombiniert (WLTP) 41 – 44 km

NEFZ*

Kraftstoffverbrauch* kombiniert (NEFZ) 2,5 – 2,4 l/100 km
CO-Emissionen* kombiniert (NEFZ) 58 – 56 g/km
Stromverbrauch* kombiniert (NEFZ) 22,0 – 21,6 kWh/100 km

Cayenne E-Hybrid Coupé

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP*

Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP) 3,7 – 3,2 l/100 km
CO Emissionen* kombiniert (WLTP) 85 – 73 g/km
Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 26,5 – 25,4 kWh/100 km
elektrische Reichweite kombiniert (WLTP) 41 – 43 km

NEFZ*

Kraftstoffverbrauch* kombiniert (NEFZ) 2,6 – 2,5 l/100 km
CO-Emissionen* kombiniert (NEFZ) 60 – 58 g/km
Stromverbrauch* kombiniert (NEFZ) 22,4 – 22,0 kWh/100 km

Taycan 4S

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP*

Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 26,0 – 21,0 kWh/100 km
CO Emissionen* kombiniert (WLTP) 0 g/km
elektrische Reichweite kombiniert (WLTP) 335 – 464 km

NEFZ*

Stromverbrauch* kombiniert (NEFZ) 27,0 – 26,2 kWh/100 km
CO-Emissionen* kombiniert (NEFZ) 0 g/km

Taycan Turbo S

Kraftstoffverbrauch / Emissionen

WLTP*

Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 25,6 – 24,3 kWh/100 km
CO Emissionen* kombiniert (WLTP) 0 g/km
elektrische Reichweite kombiniert (WLTP) 390 – 416 km

NEFZ*

Stromverbrauch* kombiniert (NEFZ) 28,5 kWh/100 km
CO-Emissionen* kombiniert (NEFZ) 0 g/km

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer

Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/2021/produkte/porsche-microsite-thema-laden-elektromobilitaet-26574.html>

Media Package

<https://newsroom.porsche.com/media-package/4e70a405-c440-428a-a820-149ad192347c>

Externe Links

<https://newsroom.porsche.com/de/produkte/porsche-elektromobilitaet-ladeinfrastruktur.html>