

Porsche completa las pruebas de pretemporada con el nuevo 975 RSE

20/11/2026 Los tres equipos con los que Porsche compite en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA concluyen este viernes por la tarde su ensayo general de cara a la nueva campaña. Desde el pasado lunes, seis Porsche 975 RSE totalmente eléctricos ruedan juntos por primera vez en el madrileño circuito del Jarama durante las pruebas oficiales de pretemporada.

Además del equipo oficial Porsche Fórmula E, los equipos cliente Cupra Kiro y Fusion Fórmula E disputarán la temporada 2027. La recién creada escudería inglesa Fusion ha hecho su primera aparición pública esta semana con, entre otros, el piloto oficial de Porsche Ayhancan Güven.

Güven, nacido en Turquía y con un título del DTM en su palmarés, fue el tercer piloto oficial presente en Madrid, junto con el actual campeón del mundo de Fórmula E, Pascal Wehrlein (Alemania) y su compañero Nico Müller (Suiza). Wehrlein y Müller seguirán compitiendo, como hasta ahora, para el equipo oficial Porsche Fórmula E.

"Can" Güven demostró en repetidas ocasiones sus cualidades en 2025 y 2026 durante las pruebas con

el Porsche 99X Electric, el predecesor del 975 RSE. El piloto de 28 años, además, ha colaborado en los ensayos con el nuevo vehículo. En el Jarama, se ha puesto al volante junto a su compañero de escudería Taylor Barnard (22).

En Cupra Kiro, Pepe Martí y Jake Hughes han pilotado los coches de carreras de Weissach. El español Martí (21) ya se incorporó la temporada pasada al equipo cliente estadounidense de Porsche; Hughes (32), que no disputó ninguna carrera el pasado año, ha conducido por primera vez un Porsche de Fórmula E, al igual que su compatriota inglés Barnard, de Fusion.

Las pruebas de pretemporada en el circuito del Jarama constan de seis sesiones de tres horas de duración cada una. El miércoles, la segunda sesión incluyó una simulación completa de una carrera. Para el viernes por la tarde está programado un *test* de la nueva prueba *sprint* de 30 minutos (E-Prix Unleashed). El más corto de los dos formatos deja en un segundo plano la gestión de la energía y se centra en el rendimiento de los monoplazas de Fórmula E perfeccionados. Las carreras *sprint* están previstas para el primero de los dos días de competición en los fines de semana con doble carrera.

Los Fórmula E de cuarta generación (GEN4) marcan el inicio de una nueva era en el automovilismo eléctrico: suponen el mayor salto en rendimiento hasta la fecha. Con una potencia de 816 HP (600 kW), tracción total permanente, nuevos neumáticos y una carga aerodinámica considerablemente superior, se sitúan a la estela de los monoplazas más rápidos del mundo. La primera carrera de la temporada 2027 tendrá lugar el 16 de enero en Ciudad de México. Las dos carreras en Yeda (Arabia Saudí), que en un principio iban a abrir el campeonato, deberían disputarse los días 16 y 17 de abril.

Declaraciones tras las pruebas de pretemporada

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: “Ha sido emocionante ver los nuevos coches en la pista. Su rendimiento ha sido impresionante, sobre todo en la primera simulación de carrera. Hemos ido completando nuestro programa paso a paso, pero aún queda mucho por hacer. Nos encontramos en la fase de aprendizaje, es decir, estamos trabajando para sacar el máximo partido antes de que comience la temporada. Lo que se ha conseguido en muy poco tiempo en casa para tener listos los seis Porsche de cara a las pruebas del Jarama ha sido sensacional. Por ello, quiero expresar mi más sincero agradecimiento a todos los que están en la fábrica”.

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 1): “Hemos tenido una buena semana de *test* en el Jarama y hemos completado numerosas vueltas. La lista de nuestro programa de pruebas era larga y hemos recopilado gran cantidad de datos. Ahora tenemos que sacar las conclusiones adecuadas para llegar bien preparados a la primera carrera, en México. Tengo muchas ganas de que llegue”.

Nico Müller, piloto oficial de Porsche (nº 51): “La temporada ha comenzado, aunque solo sea en formato de *test* . Ha sido fantástico estar aquí como equipo y avanzar en las pruebas. Con estos nuevos coches, que son muy complejos, el trabajo pendiente es enorme. Han sido unas jornadas muy reveladoras. Hemos aprendido mucho y podemos sentirnos satisfechos con nuestra labor. Hemos

reunido abundante información que analizaremos en las próximas semanas y de la que tendremos que extraer enseñanzas. Estoy deseando situarme en la parrilla de salida en México".

Ayhancan Güven, piloto oficial de Porsche (nº 90): "Han sido unos días de rodaje muy intensos. El objetivo era aprender todo lo posible. Sentarme aquí, en el Porsche de Fusion, ha sido una experiencia increíble para mí. Los monoplazas GEN4 tienen una potencia impresionante y son muy divertidos de conducir. Lo he disfrutado".

Porsche en Fórmula E

Como actual campeón del mundo de constructores, Porsche disputará en 2027 su octava temporada en la Fórmula E. Además del equipo oficial Porsche Fórmula E, dos equipos cliente competirán con el nuevo monoplaza totalmente eléctrico, el Porsche 975 RSE: la escudería estadounidense Cupra Kiro y la inglesa Fusion Fórmula E. En este campeonato, la marca obtiene valiosos conocimientos para sus vehículos deportivos de serie.

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/automovilismo-deportivo/pla-pruebas-pretemporada-975-rse-43779.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/6637483e-6469-4019-b5db-f223ba1f37b5.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es/automovilismo-deportivo/formula-e.html