

Porsche 911 Carrera 2 Targa

Im Jahr 1993 beendet dieses Modell vorläufig die Ära der Porsche 911 Targa mit abnehmbarem faltverdeck und stählernem Sicherheitsbügel über dem Cockpit. Der Targa gehört seit der ersten Generation des 911 ebenso zur DNA des Sportwagens wie das Coupé und das Cabriolet. Bereits 1962 entsteht die Studie eines offenen 901 mit Sicherheitsbügel. Ende 1963 treffen Ferry und Ferdinand Alexander Porsche die Entscheidung, das „Sicherheitscabriolet“ Realität werden zu lassen. 1965 meldet Porsche das Verdeck mit festem Bügel zum Patent an und präsentiert den 911 Targa im Herbst auf der Internationalen Automobil Ausstellung in Frankfurt. Der Name verweist auf die bis dahin fünf der heute elf Gesamtsiege bei dem legendären sizilianischen Straßenrennen Targa Florio. Und wie ein targa – zu Deutsch „Schild“ – schützt der Überrollbügel die Insassen. Ab Frühjahr 1967 geht der erste Porsche 911 Targa in den Verkauf. Ab Sommer 1995 interpretieren drei Generationen des 911 – 993, 996 und 997 – die Targa-Idee mit einem elektrisch unter die Heckscheibe fahrenden Glasdach ganz neu. Seit 2014 gibt es wieder den 911 mit klassischem Targa-Bügel, nun kombiniert mit einem vollautomatischen Dach.

This 1993 model heralded the end of an era, albeit temporarily, with Porsche halting the production of the 911 Targa with a removable folding roof and a steel safety bar above the cockpit. Since the first 911 generation, the Targa was as much a part of the 911 DNA as the Coupé and the Cabriolet. The concept of an open 901 with roll-over protection was created as early as 1962. At the end of 1963, Ferry and Ferdinand Porsche decided to turn the “safety cabriolet” into reality. In 1965, Porsche filed a patent for the roof with a fixed roll bar and presented the 911 Targa at the Frankfurt International Motor Show IAA that autumn. The name was a salute to the five of an eventual eleven overall wins at the legendary Sicilian Targa Florio street race. In addition, like a targa – “shield” in English – the roll bar protected the occupants. The first Porsche 911 Targa was available at the dealerships from spring 1967. From the summer of 1995, three generations of the 911 – the 993, 996 and 997 – interpreted the Targa idea anew with an electrically-operated retractable glass roof. Since 2014, the classic Targa featuring the safety bar made a return – now equipped with a fully-automatic roof.

Baujahr	1993
Motor	6-Zyl. Boxer
Hubraum	3600 ccm
Leistung	184 kW (250 PS)
Höchstgeschwindigkeit	260 km/h
Beschleunigung	
0-100 km/h	5,7 s
Gewicht	1350 kg

Model Year	1993
Engine	6-Cyl. Boxer
Displacement	3600 cc
Power Output	184 kW (250 PS)
Top Speed	260 km/h
Acceleration	
0-100 km/h	5.7 s
Weight	1350 kg