



Maskovaný Cayenne Electric předvádí výkon a praktičnost

07/07/2025 Testování nového Porsche Cayenne je v plném proudu. V rámci doladování svého druhého plně elektrického SUV vyslalo Porsche téměř sériový prototyp na misi lovu rekordů a zároveň dalo nahlédnout pod pokličku praktičnosti modelu Cayenne Electric.

Již více než 20 let se Porsche Cayenne vyznačuje svou jedinečnou všestranností. Plně elektrická verze na to navazuje a lépe než kdykoli předtím kombinuje výkon, každodenní použitelnost, komfort na dlouhé vzdálenosti a talent pro jízdu v terénu. Porsche se o první ochutnávku podělilo dlouho před uvedením modelu Cayenne Electric na trh a to v rámci filmové produkce v Anglii.

Stabilita a preciznost pro nový rekord

Porsche předvedlo potenciál svého připravovaného plně elektrického SUV na historickém místě: na závodě do vrchu Shelsley Walsh, který se jezdí již od roku 1905 (je tak jedním z nejstarších motoristických závodů na světě), se téměř sériový prototyp zúčastnil natáčení a zároveň se vmísil mezi účastníky britského šampionátu v závodech do vrchu.

Česká závodnice Gabriela Jílková, vývojová jezdka týmu TAG Heuer Porsche Formula E, řídila maskovaný Cayenne Electric na trati asfaltového kopce, který je místy široký jen tři a půl metru, má sklon až 16,7 % a celkovou délku 1 000 yardů (914 metrů). Učinila tak úspěšně: hned při prvním pokusu Jílková překonala dosavadní rekordní čas pro SUV o více než čtyři sekundy.

„Trať je náročná a neodpouští chyby,“ řekla poté. „Nejsou zde žádné únikové zóny a je jen málo prostoru pro korekci. Aktivní odpružení však novému Cayenne poskytuje obrovskou stabilitu a přesnost. Po celou dobu jsem se cítila naprosto jistě.“

Cayenne Electric byl vybaven systémem Porsche Active Ride, který bude Porsche nabízet i v SUV. Aktivní podvozek udržuje karoserii za všech okolností v rovině a to i při dynamickém brzdění, zatáčení a akceleraci. Zajišťuje dokonalé spojení s vozovkou díky vyváženému rozložení zatížení jednotlivých kol. „Porsche Active Ride výrazně rozšiřuje rozpětí mezi jízdní dynamikou a komfortem nového modelu Cayenne,“ říká Michael Schätzle, viceprezident produktové řady Cayenne.

Kromě rekordního času 31,28 sekundy způsobilo v Shelsley Walsh rozruch ještě jedno číslo: první měřicí bod vzdálený jen 60 stop (18,3 metru) za startovní čarou, byl překonán již po 1,94 sekundy. Tento výkon se zde podařil pouze jednomístným závodním speciálům obutých do slicků. Výsledek předznamenává výjimečnou akceleraci nového plně elektrického SUV Porsche, které bylo obuto do běžných letních pneumatik. Schätzle ujišťuje, že finální ladění modelu Cayenne Electric před jeho uvedením na trh stále probíhá, „ale pohonná síla a výbava rekordního vozu byly již na úrovni sériové výroby.“

Tažná síla na úrovni spalovacích vozů

Porsche v Anglii poprvé představilo nejen výkony modelu Cayenne Electric, ale také jeho talent pro každodenní použití. Britský televizní moderátor Richard Hammond použil maskovaný prototyp v rámci natáčení filmu k přepravě více než 100 let starého a přes dvě tuny vážícího oldtimeru ze své dílny v Herefordu do své garáže. Přestože celková hmotnost s přívěsem činila přibližně tři tuny, Cayenne Electric podle Hammonda zvládl tento úkol bez problému: „Vlekli jsme za sebou značnou hmotnost, ale nepoznali byste to – Cayenne to zvládl naprosto bez námahy.“

Porsche navrhlo Cayenne Electric velmi robustní: z hlediska karoserie, pohonu a termomanagementu vysokonapěťového systému. SUV tak splňuje všechny požadavky na to, aby jako jeden z plně elektrických vozů na světě dosáhl tažné síly až 3,5 tuny (v závislosti na konfiguraci) a získal odpovídající homologaci – stejně jako současný Cayenne se spalovacím motorem. „Naši zákazníci vždy oceňovali vysokou užitnou hodnotu modelu Cayenne,“ pokračuje Schätzle. „Proto jsme při vývoji plně elektrického modelu nechtěli dělat žádné kompromisy.“

Nová měřítko výkonnosti díky elektrifikaci

„Naši zákazníci budou mít i v příštím desetiletí k dispozici výkonné a efektivní modely se spalovacím motorem a hybridní motory, přičemž současnou generaci modelů nadále nákladně rozvíjíme,“ říká Schätzle. „Úrovně výkonu, kterou jsme poprvé veřejně demonstrovali v Anglii, však můžeme dosáhnout pouze díky potenciálu elektrifikace. Cayenne Electric nastaví nová měřítko – aniž by to bylo na úkor každodenní použitelnosti a praktičnosti.“

Porsche plánuje další veřejnou prezentaci rekordního SUV: nápadně maskovaný prototyp bude k vidění na Festivalu rychlosti v Goodwoodu od 10. do 13. července 2025.

MEDIA ENQUIRIES



Petra Klosová

PR Manager
Porsche Inter Auto CZ
Autorizovaný importér Porsche do České republiky
petra.klosova@porsche.cz

Data o spotřebě

Cayenne

Spotřeba paliva / emise

WLTP*

spotřeba paliva kombinovaný provoz (WLTP) 11.8 – 10.7 l/100 km

emise CO₂ kombinovaný provoz (WLTP) 267 – 243 g/km

CO₂ class G Class

CO₂ class weighted combined G Class

*Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO₂ nových modelů osobních automobilů získáte v „Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO₂ a energetické spotřeby nových osobních automobilů“ (Fuel Consumption, CO₂ Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de.

Video

Podtituly obrázku

Cesta: media/Obrázky/img_1.jpg

Titul: Gabriela Jílková, Simulator and development driver for the TAG Heuer Porsche Formula E Team, Prototype Cayenne Electric,

Shelsley Walsh, 2025, Porsche AG

Podtitul: Gabriela Jílková

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek

<https://newsroom.porsche.com/cs/2025/produkty/Porsche-testuje-své-nové-plně-elektrické-SUV.html>

Paket Media

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/742f4866-8749-4545-a974-288a309a56df.zip>

Externí odkazy

newsroom.porsche.com/en/products/porsche-electromobility.html

<https://www.volkswagen-group.com/en/e-mobility-info-hub-18823>