

Nouveau 718 Cayman GT4 Clubsport

03/01/2019 Le nouveau 718 Cayman GT4 Clubsport est une version optimisée de l'ancienne version de 2016

Trois ans après la présentation du premier Cayman GT4 Clubsport, Porsche dévoile son successeur. Le nouveau 718 Cayman GT4 Clubsport est une version optimisée du Cayman GT4 Clubsport, un modèle conçu à Weissach, le centre de développement de la marque, qui a remporté un franc succès auprès du public. Proche de la série, ce modèle de course à moteur central est proposé pour la première fois en deux versions dès la sortie d'usine : le modèle « Trackday », qui séduira les pilotes amateurs ambitieux, et le modèle « Competition », conçu pour les pilotes engagés dans des compétitions nationales et internationales de sport automobile.

Les ingénieurs Porsche se sont attachés à améliorer la maniabilité et à accroître les performances sur circuit du nouveau 718 Cayman GT4 Clubsport tout en utilisant des matériaux naturels dans une démarche de développement durable. Ainsi, le 718 Cayman GT4 Clubsport est le premier modèle de course produit en série avec des pièces de carrosserie en agro-composite de fibres naturelles. Ainsi, les

portières (pilote et copilote) ainsi que l'aileron arrière sont fabriqués dans un composite de fibres naturelles issues principalement de sous-produits agricoles, notamment des fibres de lin et de chanvre, qui présentent des propriétés similaires à celle de la fibre de carbone en termes de poids et de rigidité.

Le 718 Cayman GT4 Clubsport est équipé d'un moteur à plat 6 cylindres de 3,8 litres, développant 425 ch (313 kW). Comparé à son prédécesseur, le nouveau bloc offre un gain de puissance de 40 ch. La force motrice est transmise au train arrière via la boîte de vitesses à double embrayage Porsche PDK à six rapports, avec un différentiel arrière à glissement limité. Les jambes de force de conception légère sur le train avant sont empruntées à la 911 GT3 Cup. À l'avant comme à l'arrière, les freins aux dimensions généreuses sont équipés de disques en acier de 380 mm de diamètre. Doté de série d'un arceau-cage de sécurité mécanosoudé, d'un siège baquet de compétition ainsi que d'un harnais 6 points, le 718 Cayman GT4 Clubsport se distingue par son poids de 1 320 kg.

Le modèle de base « Trackday » est destiné aux pilotes amateurs qui souhaitent participer à des essais privés sur circuit ou à des événements de sport automobile, en maintenant le budget à un niveau raisonnable. Avec ses amortisseurs non réglables et ses différents systèmes d'assistance à la conduite désactivables, qu'il s'agisse de l'ABS, de l'ESC ou du contrôle de motricité, la voiture offre au pilote une parfaite maîtrise sur circuit, même en cas de conduite résolument sportive. Le système de climatisation est également fourni de série, tout comme la trappe d'évacuation sur le toit, l'extincteur portatif et le réservoir de sécurité FT3 de 80 litres. Non homologué pour la route, le modèle « Trackday » peut être entretenu dans tous les Centres Porsche. Le 718 Cayman GT4 Clubsport « Trackday » est proposé au prix de 134 000 EUR HT (T.V.A. applicable en sus).

Le modèle « Competition » est doté d'équipements conçus spécifiquement pour la compétition. Ainsi, le pilote dispose notamment de trois réglages différents pour les amortisseurs. Le réservoir de sécurité, d'une capacité de 115 litres, permet de participer à des épreuves d'endurance. La force de freinage peut être répartie en continu entre le train avant et le train arrière à l'aide d'un système d'équilibrage. Le système de levage pneumatique intégré (cric) permet de réduire les temps d'arrêt au stand. Le 718 Cayman GT4 Clubsport « Competition » est également doté du volant de course extractible de la 911 GT3 R, qui permet au pilote de disposer d'un grand nombre de commandes de réglage directement dans son champ de vision. Ce modèle est également équipé d'un extincteur à déclenchement automatique, pour une sécurité encore accrue en course. Le 718 Cayman GT4 Clubsport « Competition » est proposé au prix de 159 000 EUR HT (T.V.A. applicable en sus) pour la France, livraison inclus.

« Le nouveau Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport est encore plus axé sur la compétition que son prédécesseur, qui avait déjà remporté un vif succès auprès du public », déclare Fritz Enzinger, responsable du département Compétition Porsche Motorsport. « Nous avons considérablement accru la puissance du moteur. Par ailleurs, nous avons augmenté la déportance et réagencé le cockpit pour mieux répondre aux besoins des pilotes. Je suis convaincu que ce nouveau modèle rencontrera un franc succès, dans le prolongement de l'engouement suscité par son prédécesseur qui s'est vendu à 421 exemplaires. »

Les deux versions du nouveau 718 Cayman GT4 Clubsport sont disponibles à la commande dès

aujourd'hui. Les premiers exemplaires seront livrés aux écuries privées et aux pilotes du monde entier à partir du mois de février.

Caractéristiques techniques

Concept

- Voiture de course monoplace proche de la série, non homologuée pour la route

Moteur

- Moteur à plat 6 cylindres en aluminium, position centrale, suspension moteur rigide
- 3 800 cm^3, course 77,5 mm, alésage 102 mm
- Puissance maxi. : 425 ch (313 kW) à 7 500 tr/min
- Régime maxi. : 7 800 tr/min
- Couple maxi. : 425 Nm à 6 600 tr/min
- Taux de compression (rapport volumétrique) : 12,5:1
- Refroidissement à eau optimisé pour la course, avec gestion thermique du moteur et de la boîte
- Technologie 4 soupapes avec calage variable des arbres à cames et réglage de la levée des soupapes d'admission VarioCam Plus
- Carburant : Super Plus sans plomb, indice d'octane 98 (minimum)
- Gestion électronique du moteur optimisée pour la compétition (Continental SDI 9)
- Lubrification intégrée (carter à sec)
- Catalyseur métallique 100 cellules (cpsi), homologué DMSB

Transmission

- Propulsion
- Boîte 6 rapports PDK (double embrayage), suspension rigide et unité de contrôle électronique optimisée pour la course
- Volant d'inertie bimasse renforcé
- Lubrification interne sous pression avec refroidissement actif de l'huile

- Blocage du différentiel optimisé pour la course

Caisse

- Caisse en alliage léger d'aluminium et d'acier
- Arceau-cage mécanosoudé, certifié selon le règlement FIA (Art. 277)
- Capot avant avec attaches rapides
- Capot arrière avec attaches rapides
- Aileron arrière à fixation col de cygne en agro-composite de fibres naturelles, avec sideblades, supports d'aileron en aluminium (noir) et lèvre aérodynamique (gurney flap) en PRFC
- Portières pilote et copilote en matériaux agro-composites de fibres naturelles
- Trappe d'évacuation amovible sur le toit, conforme au règlement FIA (Art. 275a)
- Baquet compétition Recaro avec ajustement longitudinal et matériau absorbant l'énergie d'impact, ajustable pour répondre aux besoins du pilote (conformément à la norme FIA 8862/2009 – dernières spécifications FIA)
- Système de levage pneumatique (cric) à trois vérins (modèle Competition)
- Pré-équipement pour système de levage pneumatique à trois vérins (modèle Trackday)
- Pré-équipement pour filet de sécurité
- Anneaux de remorquage certifiés FIA, à l'avant et à l'arrière
- Console centrale Compétition avec fonctionnalités supplémentaires et ergonomie adaptée à la course
- Harnais de sécurité 6 points
- Réservoir d'essence FT3 de 115 litres avec soupape de sécurité (Fuel Cut Off) conforme au règlement FIA (modèle Competition)

- Réservoir d'essence FT3 de 80 litres avec soupape de sécurité (Fuel Cut Off) conformé au règlement FIA (modèle Trackday)

Châssis

Train avant :

- Jambe de force MacPherson, réglable en hauteur, carrossage et pincement

- Bras de suspension forgés à rigidité optimisée, montage en double cisaillement, rotules à hautes performances
- Moyeu de roue à 5 écrous
- Amortisseurs de compétition réglables (3 voies) ; réglage en détente et en compression (2 niveaux : high and low speed) (modèle Competition)
- Amortisseurs non réglables (modèle Trackday)
- Direction assistée électromécanique avec rapport de démultiplication variable
- Barre stabilisatrice, 3 trous

Train arrière :

- Jambe de force MacPherson, réglable en hauteur, carrossage et pincement
- Bras de suspension forgés à rigidité optimisée, montage en double cisaillement, rotules à hautes performances
- Moyeu de roue 5 écrous
- Amortisseurs de compétition réglables (3 voies) ; réglage en détente et en compression (2 niveaux : high and low speed) (modèle Competition)
- Amortisseurs non réglables (modèle Trackday)
- Barre stabilisatrice réglable à chaque extrémité

Freins

Train avant :

- Étriers de compétition monobloc en aluminium à 6 pistons, avec ressorts de pistons anti-knock-back
- Disques en acier autoventilés et rainurés, diamètre de 380 mm
- Garniture de frein de compétition
- Répartition de la force de freinage via un système à levier (modèle Competition)
- Servofrein (modèle Trackday)

Train arrière :

- Étriers de compétition monobloc en aluminium à 4 pistons, avec ressorts de pistons anti-knock-back
- Disques en acier autoventilés et rainurés, diamètre de 380 mm
- Plaquettes de frein de compétition
- Répartition de la force de freinage via un système à levier (modèle Competition)
- Servofrein (modèle Trackday)

Équipement électrique

- Combiné d'instruments COSWORTH ICD avec journal de données intégré
- Diagnostic embarqué étendu avec testeur PIWIS Compétition
- Application mobile Porsche Track Precision Race App
- Fonction Lap Trigger intégré (déclenchement de début et de fin de tour) via un signal GPS
- Pédale d'accélérateur électronique
- Batterie légère lithium-ion (LiFePo) de 60 Ah, étanche, montée au pied du passager (modèle Competition)
- Batterie 12 V, 70 Ah (AGM), étanche, montée au pied du passager (modèle Trackday)

- Coupe-circuit d'arrêt d'urgence dans le cockpit et à gauche sur l'encadrement extérieur du pare-brise

- PSM (Porsche Stability Management) avec ABS, système de contrôle de motricité (TC) et de stabilité électronique (ESC), possibilité de désactivation des systèmes d'assistance à la conduite
- Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)
- Extincteur à déclenchement automatique, conforme au règlement FIA (modèle Competition)
- Extincteur portatif (modèle Trackday)
- Climatisation
- Réglage électrique du rétroviseur extérieur
- Volant sport multifonction en PRFC avec limitateur de vitesse dans les voies d'accès aux stands et déverrouillage rapide (modèle Competition)
- Volant sport multifonction avec limitateur de vitesse pour les voies d'accès aux stands (modèle

Trackday)

- Console centrale avec bouton map (cartographie moteur) pour régler les systèmes d'assistance à la conduite (ABS, ESC, TC) et basculement entre les différentes tailles de pneus prédéfinies

Poids/dimensions

- Poids : 1 320 kg
- Longueur : 4 456 mm
- Largeur : 1 778 mm
- Hauteur : 1 238 mm
- Empattement : 2 456 mm

Jantes/pneumatiques

Avant :

- Jantes monobloc forgées en alliage léger, nouveau design optimisé en poids, 9J x 18 ET 28 avec 5 écrous
- Pneumatiques de transport Michelin, taille : 25/64-18
- Pneus slick / pneus pluie Michelin, taille : 25/64-18

Arrière :

- Jantes monobloc forgées en alliage léger, nouveau design optimisé en poids, 10.5J x 18.5 ET 53 avec 5 écrous
- Pneumatiques de transport Michelin, taille : 27/68-18
- Pneus slick / pneus pluie Michelin, taille : 27/68-18

Teinte

- Peinture à base d'eau
- Extérieur : blanc C9A
- Intérieur : revêtement blanc, sans vernis

Disponibilité

À partir de février 2019

MEDIA ENQUIRIES



Tina McMullan

Spokesperson Porsche Cars Canada, Ltd.
+1 (647) 393 2264
tina.mcmullan@porsche.ca

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CA/produits/fr-porsche-world-premiere-new-718-cayman-gt4-clubsport-17887.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8861e0f9-7792-4b68-9a31-5d9c5cd0a960.zip

External Links
https://www.porsche.com/international/motorsportandevents/motorsport/