

Données techniques

Porsche 911 Cup (génération 992.2)

Concept

- Voiture de course monoplace pour clients

Poids/dimensions

- Poids de base : env. 1 288 kg
- Longueur : 4 599 mm
- Largeur : 1 920 mm (essieu avant) / 1 902 mm (essieu arrière)
- Empattement : 2 468 mm

Moteur

- Moteur arrière six cylindres à plat refroidi par eau ; cylindrée 3 996 cm³ ; course 81,5 mm ; alésage 102 mm ; environ 382 kW (520 ch) à 8 400 tr/min ; couple max. 470 Nm à 6 150 tr/min ; régime max. 8 750 tr/min ; technologie à quatre soupapes ; arbres à cames avec temps d'ouverture des soupapes prolongés, système d'accélérateur unique à débit optimisé ; collecteur d'admission avec deux clapets de résonance ; unité de commande du moteur Bosch MS 6.6 avec Porsche Motorsport Traction Control (PMTTC) intégré et fonctionnalité Push-2-Pass préparée ; lubrification à carter sec ; volant moteur monobloc ; système d'échappement de course avec catalyseur certifié DMSB ; qualité du carburant : Superplus sans plomb, jusqu'à E20 (indice d'octane min. 98), eFuels (conformément à l'annexe J de la FIA)

Transmission

- Boîte de vitesses séquentielle à six rapports Porsche ; palettes au volant avec actionneur électronique ; différentiel à glissement limité mécanique ; embrayage de course à quatre disques métal fritté

Carrosserie

- Carrosserie légère avec conception composite intelligente en aluminium et acier ; points de fixation pour dispositif de levage ; trappe de secours amovible dans le toit ; arceau de sécurité soudé, homologué pour l'utilisation par le copilote sur circuit ; capot avant avec fixations rapides intégrées, conduit d'évacuation d'air du radiateur et prise d'air centrale pour la ventilation du cockpit ; pare-chocs avant élargi avec lèvre de spoiler en trois parties ; ailes avec extensions et ouvertures de ventilation à persiennes intégrées ; soubassement avant optimisé sur le plan aérodynamique ; carrosserie arrière avec feux de pluie intégrés conformément à la réglementation FIA ; portes, capot de coffre et aileron arrière en fibre de carbone recyclée combinée à de la résine époxy d'origine biologique ; aileron arrière avec fixation « col de cygne », réglable en 13 positions ; vitres en polycarbonate avec revêtement dur ; système de crics pneumatiques avec trois crics ; points de fixation des soupapes de chaque côté de la voiture ; réservoir de carburant de sécurité FT3 de 110 litres à l'avant.
- Garnitures intérieures en fibre de carbone recyclée combinée à une résine époxy d'origine biologique ; volant de compétition multifonctionnel en CFRP avec raccord rapide et commutateurs rotatifs pour les réglages de l'ABS et du contrôle de traction, palettes de changement de vitesse et boutons poussoirs lumineux ; écran tactile numérique ergonomique avec rétroéclairage multicolore ; siège conforme à la norme FIA 8862/2009, réglage longitudinal infini, deux positions pour la hauteur et l'inclinaison ; préparation pour la ventilation du siège ; harnais de sécurité de course à six points, à utiliser avec HANS® ; colonne de direction réglable avec capteur d'angle de braquage ; filets de sécurité (au centre et côté conducteur) conformes aux dernières

réglementations de sécurité de la FIA ; ventilation optimisée du cockpit avec apport d'air frais orienté vers le conducteur ; système d'extinction d'incendie avec unité de déclenchement électronique.

Suspension

- Bras de suspension et supports supérieurs en aluminium forgé, rigidité optimisée ; roulements sphériques renforcés avec protection anti-poussière ; moyeux de roue avec écrou de roue à verrouillage central ; amortisseurs avec caractéristiques de soupape spécifiques au sport automobile ; barres anti-roulis réglables à double lame ; système de surveillance de la pression et de la température des pneus

Essieu avant

- Suspension avant à double triangulation, hauteur de caisse, carrossage et pincement réglables
- Direction assistée électromécanique avec fonction de manœuvre

Essieu arrière

- Suspension arrière multibras, hauteur de caisse, carrossage et pincement réglables
- Arbres de transmission de course optimisés pour la fiabilité et la durabilité

Freins

- Deux circuits de freinage indépendants intégrant des capteurs de pression de freinage sur les essieux avant et arrière, répartition de la force de freinage réglable par le conducteur via le système de répartition du freinage ; plaquettes de frein de course ; conduits de frein optimisés ; positionnement ergonomique de la pédale de frein ; réservoir de liquide de frein agrandi avec support intégré pour le capteur de niveau de liquide de frein ; capteur de pression servant de contacteur de feux stop
- ABS de course de 5e génération de Bosch

- Essieu avant : étriers de frein de course monoblocs en aluminium à six pistons avec ressorts de piston « anti-rebond » ; disques de frein ventilés en acier d'un diamètre de 380 mm et d'une section transversale augmentée à 35 mm ; surface de friction des plaquettes de frein agrandie ; chambre de disque de frein en aluminium
- Essieu arrière : étriers de frein de course monoblocs en aluminium à quatre pistons avec ressorts de piston « anti-rebond » ; disques de frein ventilés en acier de 380 mm x 32 mm montés sur des cloches de disque en aluminium ; chambre de disque de frein en aluminium

Roues / Pneus

- Essieu avant : jantes en alliage monobloc à verrouillage central (forgées) conformes aux spécifications et à la conception Porsche, 12,0 J x 18 ; dimension des pneus 30/65-18
- Essieu arrière : jantes en alliage monobloc à verrouillage central (forgées) conformes aux spécifications et à la conception Porsche, 13,0 J x 18 ; dimension des pneus 31/71-18

Système électrique

- Collecteur de données Porsche ; boîtier d'alimentation Porsche, écran couleur Porsche 10,3 pouces ; système GPS léger et haute précision pour le positionnement sur la piste et l'enregistrement des temps au tour ; batterie LiFePO4 étanche 12 V, 40 Ah dans le plancher côté passager ; alternateur 175 A ; écran tactile numérique avec rétroéclairage multicolore et fonctionnalités étendues : réinitialisation du potentiomètre de répartition de la force de freinage, réinitialisation de l'angle de braquage, réglage de la vitesse dans la voie des stands, cartographie du système d'alimentation en carburant et d'échappement ; essuie-glace à bras unique à entraînement direct (fonctionnement intermittent et continu) ; trois commutateurs supplémentaires sur la console centrale pour les consommateurs d'énergie supplémentaires ; connexion de données (enregistreur de données, système vidéo)

- Phares à LED avec feux de jour intégrés et feux de croisement en option ; feux arrière et feux anti-brouillard à LED ; fonction stroboscopique pour les feux de freinage lorsque le moteur est à l'arrêt.

