

Une expérience de conduite à forte charge émotionnelle : la développement de la première 718 Boxster 100 % électrique entre dans sa dernière ligne droite

24/11/2026 Première mondiale au premier trimestre 2027.

La première Porsche deux portes 100 % électrique est sur la ligne de départ. Après un vaste programme d'essais, la nouvelle 718 Boxster doté de l'architecture E-Core spécifique aux voitures de sport entre dans la dernière ligne droite de son développement avant son passage en production.

Environ quatre millions de kilomètres d'essais

Tout au long du processus de développement, la 718 Boxster 100 % électrique a été soumis à des tests intensifs dans les conditions les plus variées. Les composants ont été mis à rude épreuve sur la glace et la neige en Suède par des températures descendant jusqu'à -30 °C, mais aussi dans la chaleur extrême de la Vallée de la Mort aux États-Unis, où le thermomètre a affiché jusqu'à 51 °C. Dans le trafic urbain de métropoles telles que Las Vegas, Los Angeles ou Shanghai, l'accent a été mis sur l'aptitude à un usage quotidien et sur les systèmes de conduite. Le point le plus bas des parcours d'essai se situait à 86 mètres en dessous du niveau de la mer, le plus élevé à une altitude de 2 750 mètres. Les ingénieurs et pilotes d'essai ont sillonné plus de 20 pays et testé le comportement de recharge sur la base de cinq normes de charge différentes. Au total, l'équipe a parcouru environ quatre millions de kilomètres avec les prototypes de la 718 Boxster 100 % électrique.

Architecture E-Core pour une répartition des masses caractéristique d'un moteur central

Lors du développement de la 718 Boxster 100 % électrique, la préservation de l'ADN des modèles précédents de la gamme figurait tout en haut du cahier des charges. La batterie de 800 volts est désormais implantée directement derrière les sièges, à l'emplacement où on trouvait jusqu'à présent le moteur thermique. L'architecture E-Core a été conçue sur mesure pour la 718 Boxster et permet, contrairement à la plupart des véhicules électriques, une position assise typique d'une voiture de sport. Le poids est concentré au centre du véhicule. La répartition de 40 % sur l'essieu avant et de 60 % sur l'essieu moteur est conforme à celle des sportives classiques à moteur central. Une construction allégée intelligente permet d'obtenir un poids comparable à celui des modèles 911 Cabriolet actuels équipés de la technologie T-Hybrid.

« Avec la 718 Boxster 100 % électrique, nous offrirons à nos clients, dès l'année prochaine, une porte d'entrée séduisante vers l'univers de nos voitures de sport deux portes. Nos ingénieurs sont parvenus à transposer l'incomparable concept de roadster de la Boxster dans l'ère électrique, tout en le perfectionnant encore. Je suis enthousiasmé par le plaisir de conduite que procure la nouvelle 718 Boxster », déclare Michael Leiters, Président du directoire de Porsche AG.

Des composants de châssis issus de la 911 pour une dynamique de conduite exceptionnelle

De nombreux composants de châssis sont repris de la 911. La 718 Boxster est ainsi doté pour la première fois d'un système de roues arrière directrices. La direction de l'essieu avant est empruntée à la 911 Carrera GTS, tandis que les dimensions des ensembles roues/pneus et du système de freinage s'inspirent également de la Porsche 911. Le blocage du différentiel arrière à régulation électronique

PTV+ est lui aussi repris de ce modèle.

« Le développement de la 718 Boxster 100 % électrique entre dans sa dernière ligne droite. Pour concevoir ce véhicule, nous n'avons pas choisi la voie la plus simple, mais une série de solutions typiques de Porsche. L'architecture E-Core en est un excellent exemple. Elle permet une position assise basse ainsi qu'une concentration du centre de gravité au milieu du véhicule, caractéristique d'une architecture à moteur central. Cela se ressent dès les premiers mètres. », déclare Michael Steiner, Membre du directoire chargé de la recherche et du développement.

Une motorisation souveraine pour un plaisir de conduite maximal

La 718 Boxster 100 % électrique sera le 718 le plus puissant jamais conçu. Le fleuron de la gamme affiche logiquement des performances impressionnantes. Il accélère de 0 à 100 km/h en moins de trois secondes et atteint une vitesse de pointe supérieure à 250 km/h. Tous les modèles 718 Boxster misent sur une architecture à propulsion.

« Je serais très heureux que nos clients ressentent au volant de la 718 Boxster toute la passion qui a présidé à son développement et qu'ils perçoivent que nous avons réussi à transposer dans l'univers électrique l'ADN des 718 à moteur thermique », déclare Frank Moser, Responsable des gammes 911 et 718.

Un plaisir de conduite accru sur simple pression d'un bouton

Tous les modèles 718 Boxster seront équipés de série du système E-Shift. Une boîte PDK virtuelle à sept rapports peut être activée d'une simple pression sur un bouton afin de transposer dans l'univers de la propulsion électrique les principales caractéristiques de l'expérience de conduite PDK. Les lois de passage de rapports virtuelles varient en fonction du mode de conduite sélectionné. Dans la pure tradition Porsche, le conducteur peut choisir entre des changements de rapports automatiques ou manuels via les palettes au volant. Grâce à une augmentation ciblée du couple pendant le passage des rapports, les performances restent identiques, que le mode E-Shift soit activé ou non. Lorsque le conducteur active la boîte PDK virtuelle, l'expérience de changement de rapports est renforcée par une sonorité de moteur Boxer six cylindres thermique fidèle à l'original. Celle-ci s'inspire du son caractéristique de la Boxster GTS de la génération 981. Lorsque le mode E-Shift n'est pas activé, les palettes au volant remplissent une autre fonction : elles permettent de sélectionner trois niveaux de récupération d'énergie au lieu d'effectuer des changements de rapports virtuels.

Le double champion du monde des rallyes Walter Röhrl se montre lui aussi séduit par les qualités dynamiques de la 718 Boxster 100 % électrique : « Les capacités de cette voiture sont tout simplement sensationnelles. Les performances, le freinage, le comportement routier et l'expérience de conduite forment un ensemble parfaitement cohérent. Lorsque vous activez la fonction E-Shift au volant, le plaisir de conduite augmente encore sensiblement. La 718 Boxster procure un niveau de retour

d'information que je n'ai jamais rencontré sur aucune autre voiture 100 % électrique. »

Première mondiale au premier trimestre 2027

La 718 Boxster 100 % électrique de génération 983, qui sera produit sur le site historique Porsche de Stuttgart-Zuffenhausen, célébrera sa première mondiale au premier trimestre 2027. La série documentaire de développement « The New 718 Boxster: A Development Story » sera diffusée quotidiennement à partir du 24 novembre en quatre épisodes sur la chaîne YouTube de Porsche ainsi que dans la Porsche Newsroom. Elle met en lumière les coulisses des différentes phases d'essais, réalisées dans des conditions parfois extrêmes.

MEDIA ENQUIRIES



Tina McMullan

Spokesperson Porsche Cars Canada, Ltd.
+1 (647) 393 2264
tina.mcmullan@porsche.ca

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CA/2026/produits/une-exprience-de-conduite--forte-charge-motionnelle--la-dveloppement-du-premier-718-boxster-100--lectrique-entre-dans-sa-dernire-ligne-droite-43822.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/9a7a705e-d28d-4767-9b27-c68f51e9799a.zip

External Links
https://newstv.porsche.com/en/article/341605.html