



## Porsche enfoca sus esfuerzos de baterías hacia el desarrollo de celdas y sistemas

**25/08/2025** Porsche mantiene su visión de la electromovilidad como un tipo de propulsión esencial para el futuro. Sin embargo, debido a la lenta adopción y cambios en las condiciones de mercado en China y Estados Unidos, el fabricante de deportivos ha decidido reorientar su estrategia. Ahora, Cellforce Group GmbH enfocará sus esfuerzos en la investigación y desarrollo de celdas de batería.

- Reorientación de las actividades de baterías debido a la evolución más lenta de la electromovilidad y los cambios en las condiciones marco en China y EE.UU.
- Enfoque de Cellforce Group en el desarrollo de celdas y sistemas
- Apoyo socialmente responsable para las reducciones de personal en Cellforce Group
- Porsche se mantiene firme en su rumbo eléctrico: tasa de electrificación en Europa de aproximadamente 57 por ciento en el primer semestre de 2025, por encima del objetivo establecido para la OPV

Porsche AG ha decidido no continuar con los planes previos de su filial para expandir la producción de baterías de alto rendimiento. En su lugar, se planea mantener el desarrollo como una unidad independiente de I+D. Las necesarias reducciones de personal se gestionarán de forma socialmente responsable. Adicionalmente, PowerCo, el centro de competencia en baterías del Grupo Volkswagen, ha ofrecido conectar a los empleados cualificados de Cellforce Group con oportunidades laborales en sus instalaciones.

Dr. Oliver Blume: "Porsche es uno de los fabricantes de automóviles tradicionales más exitosos en la transformación hacia la movilidad eléctrica. En el primer semestre de 2025, el 57 por ciento de los vehículos entregados en Europa fueron electrificados, frente a una cuota eléctrica global del 36 por ciento. Sin embargo, debido a condiciones desafiantes, especialmente en nuestros mercados principales de EE.UU. y el segmento de lujo eléctrico aún no desarrollado en China, estamos reorganizando nuestras actividades de baterías y enfocándonos en el desarrollo de celdas y sistemas. Por razones de volumen y ausencia de economías de escala, Porsche ha decidido abandonar su propia producción de celdas de batería. La electromovilidad, no obstante, seguirá siendo una tecnología de propulsión esencial para nuestros automóviles deportivos en el futuro."

## **Tasa de electrificación de Porsche en Europa en torno al 57 por ciento**

Porsche continuará invirtiendo en la investigación y desarrollo de celdas de batería. Esta decisión refuerza su rumbo eléctrico iniciado en 2019. En comparación con otros fabricantes tradicionales, Porsche lidera actualmente la electrificación en numerosos mercados dentro de sus segmentos. Los modelos Taycan y Macan totalmente eléctricos establecen estándares en rendimiento y potencia de carga. A corto y medio plazo, se lanzarán más modelos innovadores, como el Cayenne totalmente eléctrico y un deportivo eléctrico en el segmento 718, que incorporarán tecnologías pioneras en electromovilidad. Sin embargo, a nivel mundial existen marcadas diferencias regionales en la adopción de movilidad eléctrica. Por esta razón, la empresa ha decidido abandonar el escalado originalmente planeado de producción de baterías por parte de Cellforce Group, enfocándose en el desarrollo de celdas y sistemas.

Mientras los volúmenes en EE.UU. y China no cumplen actualmente con las expectativas, Europa ha experimentado un crecimiento excepcional en el primer semestre de 2025. Aproximadamente el 57 por ciento de los vehículos en este mercado fueron electrificados, incluyendo híbridos, superando el objetivo establecido para la OPV. A nivel mundial, Porsche alcanzó una tasa de electrificación del 36 por ciento durante este período. El fabricante mantiene su estrategia de ofrecer una gama flexible de sistemas de propulsión para adaptarse a la transformación del mercado. Esta estrategia incluye ofrecer los tres tipos de propulsión (combustión, híbrido y totalmente eléctrico) en cada segmento hasta bien entrados los años 2030, abarcando deportivos de dos puertas, sedanes deportivos y SUVs.

## Reorientación de Cellforce Group

"Con la construcción de la fábrica en Kirchentellinsfurt en 2022, marcamos un hito en la industria y para Alemania como centro de negocios. Lamentablemente, el mercado de vehículos eléctricos mundial no se ha desarrollado según lo previsto. Las condiciones han cambiado fundamentalmente y debemos adaptarnos", afirma el Dr. Michael Steiner, Miembro del Consejo Ejecutivo para Investigación y Desarrollo de Porsche. "Tomamos esta decisión con gran pesar, reconociendo la dedicación de los empleados de Cellforce Group en el desarrollo de baterías de alto rendimiento. Mi sincero agradecimiento a todos ellos. Sin embargo, debemos concluir que el modelo de negocio planeado no es económicamente viable."

La idea original era establecer la fábrica en Kirchentellinsfurt como una "startup" con un volumen de producción de aproximadamente 1 GWh, para luego escalar el volumen en una segunda ubicación. "Desde nuestra perspectiva actual, esto no es realista", explica el Dr. Michael Steiner. "Cellforce Group ha desarrollado con éxito celdas de alto rendimiento y ha establecido una producción piloto, pero la falta global de volúmenes hace imposible escalar su producción a los costos proyectados. Por tanto, Cellforce Group debería enfocarse en investigación y desarrollo en el futuro."

## El conocimiento de la unidad de I+D puede utilizarse de diversas maneras

Porsche planea seguir aprovechando el conocimiento adquirido por Cellforce Group en los últimos años. El Dr. Michael Steiner señala: "Continuaremos invirtiendo en modelos totalmente eléctricos con baterías de alto rendimiento. La nueva unidad de I+D jugará un papel importante en este proceso. Aquí concentramos nuestra experiencia en el desarrollo de celdas de alto rendimiento y la compartimos con el Grupo. PowerCo utilizará esta unidad independiente de I+D y solicitará el desarrollo de celdas de alto rendimiento."

El conocimiento de Cellforce Group también beneficiará a V4Smart GmbH & Co. KG. En marzo de este año, Porsche adquirió el área de negocio de celdas redondas de litio-ion de ultra alto rendimiento del Grupo VARTA AG. Las celdas V4Smart ya se utilizan como refuerzo en los modelos Porsche 911 GTS. Próximamente llegarán al mercado más variantes del 911 con sistema híbrido de alto rendimiento.

# MEDIA ENQUIRIES

## Elizabeth Solís

Public Relations and Press  
Porsche Latin America  
+1 (770) 290 8305  
[elizabeth.solis@porschelatinamerica.com](mailto:elizabeth.solis@porschelatinamerica.com)

### Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2025/compania/pla-porsche-esfuerzos-baterias-desarrollo-celdas-40354.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b57e02e9-f6fd-49b3-b8d6-0c42b72cbeff.zip>