



Puternic și captivant: Porsche lansează primul Macan GTS complet electric

21/10/2025 Porsche își extinde gama de SUV-uri complet electrice cu Macan GTS – un model deosebit de sportiv și axat pe șofer.

- Grup motopropulsor de înaltă performanță, diferențial spate blocabil controlat electronic și suspensie pneumatică sport cu gardă la sol coborâtă
- Până la 420 kW (571 CP), 0–100 km/h în 3,8 secunde
- Modul Track optimizează răcirea și performanța bateriei
- Design tipic GTS: exterior distinctiv cu accente negre
- Noul pachet interior GTS cu cusături decorative care se potrivesc cu vopseaua exterioară

Porsche își extinde gama de SUV-uri complet electrice cu Macan GTS – un model deosebit de sportiv și axat pe șofer. Cu o putere overboost de până la 420 kW, un diferențial spate blocabil controlat electronic și o suspensie pneumatică sport cu gardă la sol coborâtă, Macan GTS stabilește noi

standarde pentru agilitate și dinamică de condus. Fidelă tradiției GTS, a cincea variantă a Macan Electric se remarcă atât la interior, cât și la exterior, prin stilul distinct și numeroasele accente de culoare închisă.

Stuttgart. GTS – trei litere care s-au bucurat de o reputație specială în rândul pasionaților Porsche încă de la modelul 904 Carrera GTS din 1963. Pentru prima dată, un Macan complet electric poartă acum aceste inițiale emblematice. Cea mai recentă adăugire la linia de modele a SUV-ului electric oferă o dinamică de condus remarcabilă și cifre de accelerație excepționale: sprintul de la 0 la 100 km/h durează doar 3,8 secunde, mașina atingând 200 km/h în 13,3 secunde și o viteză maximă limitată la 250 km/h.

La fel ca Macan Turbo, Macan GTS dispune de cel mai puternic motor electric pe puntea spate din seria de modele. Unitatea de putere măsoară 230 de milimetri în diametru, are o lungime activă de 210 mm și este dotată cu un invertor de impulsuri din carbură de siliciu (SiC) de 900 amperi, extrem de eficient. La Macan GTS, aceasta oferă 380 kW (516 CP), care cresc până la 420 kW (571 CP) de putere overboost cu Launch Control, și un cuplu maxim de 955 Nm. La fel ca la Macan Turbo, transmisia, care are un raport de 9.0:1, este special concepută pentru a rezista cuplului enorm al modelelor performante.

Macan GTS oferă o autonomie WLTP mixtă de până la 586 kilometri. La o stație de încărcare rapidă adecvată, bateria de înaltă tensiune de 100 kWh poate fi încărcată de la 10% la 80% în doar 21 de minute, cu o capacitate maximă de încărcare de 270 kW.

Pachetul Sport Chrono este echipat standard și a fost extins pentru a include modul de circuit, familiar de la Taycan, care pregătește mașina pentru un condus deosebit de performant. Modul crește nivelul de răcire a bateriei, reducând la minimum pierderile de putere cauzate de acumularea de căldură, rezultând o performanță vizibil îmbunătățită sub sarcină susținută.

Suspensie pneumatică sport cu reglaj specific GTS

Noul Macan GTS își oferă puterea în stilul unei mașini sport autentice – combinând distribuția greutății orientată spre spate, un centru de greutate jos și o gestionare inteligentă a puterii. Alături de sistemul de tracțiune integrală cu sistem electronic de gestionare rapidă a tracțiunii Porsche Traction Management (ePTM), Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) este inclus în dotarea standard. Blocarea diferențială controlată electronic îmbunătățește tracțiunea și agilitatea, fiind poziționată direct în spatele motorului spate pentru a ajuta la obținerea distribuției greutății orientate spre spate de 48:52.

Macan GTS se bucură și de cel mai jos centru de greutate din gama de modele. Inginerii au perfecționat special suspensia pneumatică sport, care dispune de control al nivelului și de sistemul Porsche Active Suspension Management (PASM). Garda la sol mai mică cu 10 mm și reglarea specifică modelului a amortizoarelor și a barei antiruliu oferă o agilitate și o precizie excepționale în viraje, care pot fi îmbunătățite și mai mult cu ajutorul direcției opționale pe puntea spate.

Caracterul emoțional al modelului Macan GTS se extinde și la sunetul său. Funcția Porsche Electric

Sport Sound (PESS) oferă două profiluri sonore exclusive specifice modelului GTS, fiecare cu un caracter distinct în modurile „Sport” și „Sport Plus”.

Exterior: accente negre și praguri laterale exclusive

Noul Macan GTS se caracterizează printr-un stil distinct individual. Aspectul său este caracterizat de diverse detalii vopsite în negru pe față, laterale și spate – elemente definitorii ale tuturor modelelor Porsche GTS. Deosebit de izbitoare sunt farurile Matrix LED fumurii și marginile exterioare puternic conturate de deasupra lamelelor de aer.

De la începutul anului 2026, Porsche va oferi un nou pachet Sport Design pentru toate modelele Macan, inclusiv noi șorțuri față și spate. Macan GTS va fi primul model care îl va primi – nu doar în varianta standard, ci și cu un stil specific GTS. Elementele de contrast, cum ar fi inserțiile, lamelele laterale, ornamentele arcadelor roților și marginea eleronului spate adaptiv, sunt finisate în negru.

Pragurile laterale reproiectate, care se largesc spre spate, contribuie, de asemenea, la aspectul hotărât al mașinii. Secțiunea inferioară a spatelui prezintă un design distinct, cu ornamente negre și un panou difuzor pronunțat, în timp ce stopurile sunt fumurii pentru a se potrivi cu farurile. GTS este echipat standard cu jante din aliaj Macan Design de 21 de inch, în culoarea Gri Antracit; jantele RS Spyder Design de 22 de inch, cu același finisaj, sunt disponibile opțional.

Odată cu introducerea noului Macan GTS, acesta este disponibil și în trei noi culori: popularul Crayon revine, alături de roșul Carmine specific GTS și, pentru prima dată pe un Macan, albastrul Lugano. Pe lângă cele 15 culori disponibile prin intermediul Porsche Car Configurator, Porsche Exclusive Manufaktur oferă aproape 60 de nuanțe suplimentare prin programul său Paint to Sample.

Interior: cusături decorative opționale în culoarea dorită

Continuând aspectul sportiv la interior, habitacul modelului Macan GTS dispune de tapițerie Race-Tex extinsă, cu elemente finisate în piele neagră netedă. Race-Tex este prezent pe volanul multifuncțional GT Sports încălzit, pe cotierele consolei centrale și pe panourile ușilor, precum și pe bord. Panourile centrale ale scaunelor sport adaptive reglabile pe 18 direcții sunt, de asemenea, tapițate cu Race-Tex, în timp ce pernele scaunelor și tetierele sunt finisate în piele netedă.

Pentru prima dată la Macan Electric, pachetul opțional GTS Interior permite coordonarea culorilor între exterior și interior. Pentru a se potrivi cu culorile de vopsea exterioară corespunzătoare, pachetul este disponibil în Roșu Carmin, Gri Ardezie Neo sau Albastru Lugano. Cusăturile decorative contrastante de pe scaune, volan, panouri ale ușilor și partea superioară a bordului sunt finisate în culoarea respectivă, la fel ca și centurile de siguranță și inscripția „GTS” de pe scaune. Volanul prezintă, de asemenea, o emblemă cu inscripția „GTS” asortată cu culoarea. Pachetul include și Carbon Interior Package, care adaugă ornamente din fibră de carbon volanului, bordului și panourilor ușilor.

Tema GTS continuă și în cockpitul digital. Culoarea exterioară reală a mașinii este reflectată în vizualizarea 3D a vehiculului pe afișajul central, iar panoul de instrumente prezintă inscripția „GTS”. Multe dintre funcțiile pachetului Sport Chrono, inclus în echiparea standard – cum ar fi cronometrarea

pe tur, înregistrarea telemetriei și analiza sectorului – pot fi accesate prin intermediul aplicației corespunzătoare de pe afișajul central.

Noi funcții de asistență, confort și divertisment

GTS beneficiază, de asemenea, de cele mai recente actualizări introduse în gama de modele Macan, care au adus îmbunătățiri suplimentare în ceea ce privește sistemele de asistență a șoferului și funcțiile digitale. Acestea includ Porsche Digital Key ca o completare la cheia fizică, noi funcții de asistență la parcare, Voice Pilot cu suport de inteligență artificială, o ofertă extinsă pentru jocuri în mașină și o capacitate maximă de remorcare crescută la 2.500 de kilograme.

Noul Macan GTS este disponibil pentru comandă acum, la un preț de la 110.504.46 de euro în România, inclusiv TVA și echipamente specifice țării.

Informații suplimentare, precum și materiale video și foto, sunt disponibile în Porsche Newsroom: newsroom.porsche.com

Macan GTS (WLTP, valori provizorii)

Consum mixt de energie: 20,5 – 18,5 kWh/100 km; emisii CO₂ mixte: 0 g/km;
clasa CO₂: A

În măsura în care valorile sunt indicate ca intervale, acestea nu se referă la un singur vehicul individual și nu fac parte din ofertă. Acestea servesc exclusiv în scopuri comparative între diferitele tipuri de vehicule. Echipamentele și accesoriile suplimentare (piese suplimentare, formatul anvelopelor etc.) pot modifica parametrii relevanți ai vehiculului, cum ar fi greutatea, rezistența la rulare și aerodinamica și, pe lângă condițiile meteorologice și de trafic, precum și comportamentul individual de conducere, pot influența consumul de combustibil/energie, emisiile de CO₂, autonomia și kilometrajul unui vehicul.

MEDIA
ENQUIRIES



Loredana Matei

loredana.matei@porsche.ro

Date consum

Macan GTS (preliminary values)

Consum de combustibil / Emisii

WLTP*

consumul de energie electrică* mixt (WLTP) 20.5 – 18.5 (kWh/100 km)

emisii CO2 mixte (WLTP) 0 g/km

*Informații suplimentare privind valorile oficiale referitoare la consumul de carburant și emisiile de CO2 specifice oficiale ale autoturismelor sunt disponibile în "Leitfaden v^ober den Kraftstoffverbrauch, die CO,ÇÇ-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO,ÇÇEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars) care este disponibil gratuit la reprezentanțele de vânzare, de la DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de.

Listă de linkuri

Link către acest articol

<https://newsroom.porsche.com/ro/2025/produse/Puternic-și-captivant--Porsche-lansează-primul-Macan-GTS-complet-electric.html>

Pachet Media

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c0bdc044-01b6-4632-8f5f-9024938c48d9.zip>