الطراز الأعلى في فئته بنظام هجين فائق الأداء مع شاحنين توربينيين

**بورشه 911 Turbo S: سيارة رياضية متعددة الاستخدامات فائقة الأداء**

* الطراز الأعلى أداء من سيارة 911 حتى الآن، بقوة تبلغ 523 كيلوواط (711 حصان متري).
* نظام الدفع T-Hybrid المبتكر مع شاحنين توربينيين كهربائيين يعملان بغاز العادم.
* تنطلق السيارة من السكون إلى سرعة 100 كيلومتر في الساعة في 2.5 ثانية.
* أسرع بحوالي 14 مرة على حلبة نوربورغرينغ نوردشلايفه مقارنة بالطراز السابق.
* تجمع السيارة بين الأداء الفائق وأعلى مستويات الراحة في الرحلات الطويلة والتجهيزات الحصرية وتلبي متطلبات الاستخدام اليومي بكفاءة.

**تكشف بورشه عن الطراز الأعلى من سيارة 911 في معرض IAA Mobility للتنقل في ميونيخ، حيث ترتقي منظومة الحركة المبتكرة المجهزة بشاحن توربيني مزدوج وتقنية T-Hybrid بسيارة 911 Turbo S الجديدة إلى أعلى مستويات الأداء. وتجمع السيارة الرياضية التي يولد محركها قوة تبلغ 523 كيلوواط (711 حصان متري) والمجهزة بنظام الدفع الرباعي، بين الأداء الاستثنائي والتجهيزات الحصرية وأعلى مستويات الراحة في الرحلات الطويلة وتلبي متطلبات الاستخدام اليومي.**

**شتوتغارت**. تواصل بورشه تعزيز إرثها العريق بطرح سيارة 911 Turbo S الجديدة، بعد الطراز السابق الذي أرسى معايير جديدة للسيارات الرياضية من حيث الجمع بين الأداء الفائق والراحة في الرحلات الطويلة والتجهيزات الحصرية وملاءمة الاستخدامات اليومية. وترتقي سيارة 911 Turbo S الجديدة بمعايير الأداء في جميع الجوانب، وتتوفر بنسختي كوبيه وكابريوليه تتميزان بالأداء الفائق والتصميم القوي والمواصفات الديناميكية الهوائية المبتكرة، إضافة إلى الشاسيه المحسّن والتجهيزات الحصرية.

وقال فرانك موزر، نائب رئيس خط إنتاج سيارات 911 و718 في شركة بورشه إيه جي: "تُعد سيارة 911 Turbo S الأكثر تكاملاً وتنوعاً بين سيارات 911، سواء من حيث ملاءمتها للاستخدامات اليومية أو القيادة لمسافات طويلة على الطرق السريعة أو على حلبات السباق. كما ركزنا على تعزيز مزايا الراحة في سيارة 911 Turbo S الجديدة مع الوظائف والمزايا المتنوعة والفريدة، ما يجعلها أسرع بكثير من الطراز السابق".

**نظام دفع هجين مبتكر بتقنية T-Hybrid مع شاحن توربيني مزدوج**

تأتي سيارة 911 Turbo S الجديدة مجهزة بنظام دفع عالي الأداء يوفر قوة تبلغ 523 كيلوواط (711 حصان متري)، ما يجعلها أقوى سيارة 911 تخرج من خط الإنتاج. ويصل عزم الدوران الأقصى إلى 800 نيوتن متر ضمن نطاق واسع من دورات المحرك يتراوح بين 2,300 و6,000 دورة في الدقيقة. ويمتاز المحرك بقدرته على الحفاظ على قوته القصوى التي تبلغ 711 حصان متري عند دوران عمود التدوير بمعدل دورات يتراوح بين 6,500 و7,000 دورة. تعتمد السيارة على تقنية T-Hybrid خفيفة الوزن والمبتكرة بقدرة 400 فولت، ما يضيف 61 حصاناً مترياً إلى قوة المحرك مقارنة بالطراز السابق. أُطلقت منظومة الحركة T-Hybrid لأول مرة عام 2024 في طراز كاريرا 911 GTS، وتم تطويرها لتلائم سيارة 911 Turbo S الجديدة. وبينما جُهز نظام T-Hybrid في طراز GTS بشاحن توربيني كهربائي (eTurbo) يعمل بغاز العادم، تم تجهيز طراز 911 Turbo S الجديد بشاحنين توربينيين كهربائيين. صُمم الشاحن التوربيني والضاغط خصيصاً لتلبية متطلبات هذا الطراز الأعلى في فئته، ويسهم شاحنا eTurbo في تعزيز الأداء وتحسين استجابة منظومة الحركة بشكل كبير. كما تعتمد السيارة على بطارية عالية الجهد وخفيفة الوزن سعة 1.9 كيلوواط ساعي، وهي نفسها المستخدمة في طراز كاريرا 911 GTS. وتنقل علبة تروس بورشه بالقابض المزدوج (PDK) بثماني سرعات المجهزة بمحرك كهربائي مدمج، قوة المحرك إلى نظام بورشه الدفع بالعجلات الأربع مع نظام بورشه للتحكم بالجر (PTM). تنطلق سيارة Turbo S كوبيه من السكون إلى سرعة 100 كيلومتر في الساعة في 2.5 ثانية، أي أقل بـ 0.2 ثانية مقارنة بالطراز السابق، وتصل إلى سرعة 200 كيلومتر في الساعة في 8.4 ثانية بتحسن قدره 0.5 ثانية، فيما تبلغ السرعة القصوى لسيارة 911 Turbo S الجديدة 322 كيلومتراً في الساعة.

**أسرع بحوالي 14 ثانية على حلبة نوربورغرينغ نوردشلايفه**

لا يزيد وزن سيارة 911 Turbo S الجديدة سوى بـ 85 كيلوغراماً مقارنة بالطراز السابق، على الرغم من إضافة مكونات جديدة إلى نظام الأداء الهجين. وتم تعويض هذه الزيادة بفضل آليات القيادة المبتكرة، ويتضح ذلك من زمن اللفة الذي حققته السيارة على حلبة نوربورغرينغ نوردشلايفه. ففي إطار اختبارات التطوير النهائية التي أُجريت في خريف عام 2024، سجلت سيارة 911 Turbo S المموهة زمناً قدره 7:03.92 دقيقة تم توثيقه رسمياً، أي أسرع بحوالي 14 ثانية من الطراز السابق.

وقال يورغ بيرغمايستر، سفير علامة بورشه التجارية الذي شارك في تطوير سيارة 911 Turbo S الجديدة واختبارها، وسجل زمن اللفة الرسمي: "لا تشعر بزيادة الوزن، بل على العكس، تتميز السيارة برشاقة أكبر وثبات أعلى وأداء أسرع بكثير من الطراز السابق على جميع مسارات الحلبة".

**المكابح والإطارات بأداء معزز**

ركز مهندسو بورشه على تصميم أجزاء السيارة الخارجية لتلائم الأداء الفائق لطراز 911 الأعلى في فئته، حيث يوفر الجيل الجديد من الإطارات في سيارة 911 Turbo S تحكماً قوياً على الطرق الجافة مع الحفاظ على أداء جيد على الطرق الرطبة. وجُهزت السيارة الرياضية بإطارات قياس 325/30 ZR 21 على المحور الخلفي، أعرض بعشرة ملليمترات مقارنة بالطراز السابق. أما المحور الأمامي، فتم تجهيزه بإطارات قياس 255/35 ZR 20 مثل الطراز السابق. وزُود نظام مكابح بورشه المصنوعة من السيراميك المركّب (PCCB) الذي يأتي كتجهيز أساسي، بأغطية مكابح جديدة تعزز قدرة النظام على كبح قوة المحرك الفائقة، ما يحسّن أداء الكبح وكفاءة الدواسة في نفس الوقت. وزاد المهندسون قطر أقراص المكابح على المحور الخلفي من 390 ملليمتراً إلى 410 ملليمترات، فيما يبلغ قطر أقراص المكابح في الأمام 420 ملليمتراً، ما يعني أن سيارة 911 Turbo S مجهزة بأكبر نظام مكابح (PCCB) من بورشه مخصص للطرازات ذات البابين.

**المواصفات الديناميكية الهوائية النشطة ذكية**

تعتمد سيارة 911 Turbo S الجديدة على نظام ديناميكي هوائي مبتكر يعزز تبريد السيارة وكفاءتها، حيث تعمل أغطية فتحات التهوية النشطة الموزعة بشكل رأسي في مقدمة السيارة، إلى جانب المشتت الأمامي النشط وحافة المشتت الأمامي المتحركة والجناح الخلفي القابل للتمدد والإمالة، المستوحى من الطراز السابق، كنظام متكامل يتمتع بالكفاءة. ويتدفق هواء التبريد إلى المكابح والمبردات بشكل مثالي، حيث تحد المواصفات الديناميكية الهوائية النشطة من قوة الرفع، أو مقاومة الهواء عند إعادتها إلى وضع الإغلاق، وذلك وفقاً لظروف القيادة.

تم خفض معامل السحب لسيارة 911 Turbo S كوبيه بنسبة 10% مقارنة بالطراز السابق، وذلك من خلال ضبط المواصفات الديناميكية الهوائية النشطة على الوضعية الأكثر كفاءة. وتعزز هذه المواصفات أداء الكبح على الطرق الرطبة في الطراز الأعلى، حيث تغلق المشتتات الأمامية في وضعية القيادة على الطرق الرطبة لحماية أقراص المكابح الأمامية من رذاذ الماء.

**يعزز الشاسيه كفاءة السيارة وثباتها**

تتيح منظومة الحركة T-Hybrid المجهزة بنظام كهربائي عالي الجهد ونظام البطارية، لمهندسي بورشه تجهيز سيارة 911 Turbo S بنظام بورشه للتحكم الديناميكي بالشاسيه الذي يتم التحكم فيه كهربائياً وهيدروليكياً (ehPDCC) كتجهيز أساسي، حيث يمنع النظام السيارة من الانقلاب عند تغيير الاتجاه، ويعزز أداءها عند دخول المنعطفات والخروج منها. ويعتمد النظام على قضبان توصيل نشطة متصلة بشكل متقاطع، حيث يتم توليد الضغط عبر تدفق الزيت وفقاً لحالة القيادة. وتولد المثبتات قوى دعم تحافظ على توازن السيارة، ما يجعلها أكثر استجابة وأسهل في التحكم، رغم القوة الكبيرة التي تنتجها منظومة الحركة، ما يسهم في تحسين راحة القيادة وآلياتها وتعزيز مستويات الراحة والثبات والرشاقة في الطراز الأعلى من سيارات 911. ويتوفر نظام بورشه للتحكم الديناميكي بالشاسيه والذي يتم تشغيله كهربائياً وهيدورليكياً، مع نظام الرفع الاختياري للمحور الأمامي لتلبية الاستخدامات اليومية. ويمتاز النظام بسرعة استجابة أعلى بكثير مقارنة بالطراز السابق بفضل تكامله مع نظام 400 فولت.

ويسهم نظام العادم الرياضي الجديد الذي يأتي كتجهيز أساسي، والمزود بكاتم صوت خلفي ولمسات من التيتانيوم على أنابيب العادم، في الحد من وزن سيارة 911 Turbo S، ويضفي صوتاً مميزاً تم تصميمه خصيصاً للطراز الأعلى في فئته. وتشمل المكونات التي تحسّن التجربة الصوتية بعض التحديثات الداخلية للمحرك، حيث يعمل محرك بوكسر سعة 3.6 لتر بدقة فائقة وبتوقيت غير متماثل، ما يضيف ترددات إضافية إلى صوت المحرك، ويمنحه صوتاً أكثر عمقاً وحدة.

**مظهر حصري وتجهيزات فائقة الجودة**

أطلقت بورشه استراتيجية تصميم توربو متعددة الفئات مع طرح طراز Turbo S الجديد من سيارة 911، حيث تم تصميم العديد من الأجزاء المتباينة بلون توربونايت المخصص حصرياً لطرازات Turbo، وتشمل شعار بورشه وحروف "Turbo S" على مؤخرة السيارة. كما تميز اللمسات المخصصة لطراز Turbo S ألواح الجناح الخلفي وحواف النوافذ الجانبية، ما يعكس مكانة الطراز الأعلى في فئته. وتتضمن مجموعة العجلات المخصصة لطراز Turbo S تصاميم جديدة بنظام القفل المركزي الجديد بلون توربونايت.

يتميز الطراز الجديد الرائد من سيارات 911 بهيكل ومحور عجلات أعرض، كما هو معتاد في طرازات توربو، مقارنة بطرازات كاريرا، إضافة إلى فتحات في الجزء الخلفي. وتُبرز فتحات التهوية المميزة على الواجهة الخلفية المحدّثة عرض السيارة، فيما تعزز أنابيب العادم المصنوعة من التيتانيوم بتصميم Turbo الرئيسي المحدّث، مكانة طراز Turbo S الرائدة ضمن سلسلة سيارات 911. ويضفي التصميم الديناميكي بشكل الجوهرة فوق شريط المصابيح الخلفية لمسة مميزة على السيارة، فيما تتوفر تزيينات أنبوب العادم البيضاوي المصنوعة من التيتانيوم بتصميم مخصص كتجهيز اختياري. ويمتاز طراز Turbo S بمظهره الحصري مقارنة ببقية طرازات 911.

تتألق المقصورة بلمسات بلون توربونايت على ألواح الأبواب وعجلة القيادة ولوحة القيادة الأمامية وحواف الكونسول المركزي، والدرزات التزيينية وساعة التوقيت من مجموعة سبورت كرونو ولوحة العدادات. كما صمم مهندسو بورشه أحزمة الأمان وأزرار الكونسول المركزي بنفس اللون، وتضم المقصورة لمسات تزيينية مصنوعة من الكربون مع أجزاء من النيوديم لأول مرة، إضافة إلى بطانة السقف المصنوعة من الألياف الدقيقة المزودة بفتحات مع خلفية سوداء، ما يعزز الطابع الحصري والفريد للمقصورة.

وباعتبارها سيارة كوبيه، جُهزت سيارة 911 Turbo S بمقعدين كتجهيز أساسي، مع إمكانية تجهيزها بنظام المقاعد الخلفية حسب الطلب دون أي تكلفة إضافية. أما نسخة الكابريوليه، فتتوفر عادة بتصميم 2+2. وتجهز بورشه سيارة 911 Turbo S الجديدة بمصابيح HD Matrix LED الأمامية كتجهيز أساسي، حيث توفر وظائف إضاءة مبتكرة تعزز الأمان أثناء القيادة ليلاً. وتأتي مجموعة سبورت كرونو، التي تضم نظام قياس درجة حرارة الإطارات، ونظام بورشه للتحكم بالتعليق النشط المعدّل خصيصاً، ونظام بورشه للتحكم الديناميكي بالشاسيه الذي يتم التحكم فيه كهربائياً وهيدروليكياً، إضافة إلى نظام العادم الرياضي المصنوع من التيتانيوم، كتجهيز أساسي. وتم تجهيز المقصورة بمقاعد رياضية متكيفة قابلة للتعديل بـ 18 وضعية مع وظيفة الذاكرة وشعار "Turbo S" على مساند الرأس. كما يأتي شعار الطراز Turbo S على أسطح المقاعد وألواح الأبواب بتصميم مبتكر يعكس سمات التصميم الأصلي لأول سيارة 911 Turbo 930.

**خيارات متنوعة**

يوفر قسم بورشه للتصنيع حسب الطلب خيارات تخصيص إضافية، فإلى جانب اختيار اللون من بين أكثر من 100 لون للهيكل الخارجي، تشمل الخيارات عجلات Turbo Exclusive Design مع القضبان الكربونية المطلية بالنيوديم، والسقف خفيف الوزن المصنوع من ألياف الكربون، والمصابيح الخلفية Exclusive Design بتصميم حصري، وفتحات الهواء المصنوعة من الكربون في الجزء الخلفي. ولأول مرة، يمكن طلب أذرع المسّاحات خفيفة الوزن المصنوعة من الكربون، الأخف بنسبة 50% مقارنة بالمسّاحات الأساسية. كما يمكن تعزيز المقصورة بتفاصيل إضافية مثل الدرزات التزيينية بألوان متباينة، والشعارات المخصصة وكونسول المقاعد وألواح العتبات الجلدية مع درزات دقيقة، إضافة إلى مفاتيح السيارة المطلية والمخصصة.

**ساعة بتصميم 911 Turbo S**

تتيح أداة تصميم ساعات بورشه تصميم "سيارتك الرياضية على المعصم"، لتكون مطابقة لسيارة 911 Turbo S بأدق التفاصيل. ويجسد ميناء الساعة الأسود الجديد بعناصر تصميمية بلون توربونايت، ملامح السيارة وألوانها وموادها. وإضافة إلى لون توربونايت، تتوفر الحلقة حول الميناء بألوان الهيكل الخارجي (بما في ذلك اللون الذي يتم اختياره). ويأتي هيكل الساعة المصنوع من التيتانيوم مع طبقة سوداء من كربيد التيتانيوم، فيما يُصنع السوار من جلد وخيوط بورشه الأصلية. ومن أبرز مزايا الساعة النقش بحروف "Turbo S"، الذي يضفي لمسة حصرية وفريدة.

تعمل الساعة بنظام الحركة بورشه ديزاين WERK 01.200 الحاصل على شهادة COSC، وتتميز بوظيفة إعادة الضبط السريع "الفلايباك" (Flyback). ويأتي قرص الشحن الدوار المخصص بتصميم يشبه تصاميم عجلات سيارة 911 Turbo S، ويمتاز بشعار بورشه بلون توربونايت. ويمكن تخصيص الغطاء الخلفي بنقش مخصص، ويتم تصنيع ساعة كرونوغراف 911 Turbo S يدوياً حسب الطلب في مصنع ساعات بورشه في غرينشن بسويسرا.

***لمزيد من المعلومات، إضافة إلى الأفلام والصور، يرجى زيارة غرفة أخبار بورشه عبر الرابط*** [*newsroom.porsche.me*](https://newsroom.porsche.me).