

Technische Daten

Porsche 911 Cup (Generation 992.2)

Konzept

- Einsitziges Kunden-Rennfahrzeug

Gewicht / Maße

- Basisgewicht: ca. 1288 kg
- Länge: 4599 mm
- Breite: 1920 mm (Vorderachse) / 1902 mm (Hinterachse)
- Radstand: 2468 mm

Motor

- Wassergekühlter Sechszylinder-Boxermotor, Heckanordnung; Hubraum 3.996 ccm, Hub 81,5 mm, Bohrung 102,0 mm; ca. 382 kW (520 PS) bei 8.400/min; max. Drehmoment 470 Nm bei 6.150/min; Maximaldrehzahl 8.750/min; Vierventiltechnik; Nockenwellen mit verlängerten Ventilöffnungszeiten, strömungsoptimierte Einzeldrosselklappenanlage; Sauganlage mit zwei Resonanzklappen; elektronisches Motormanagement Bosch MS 6.6 mit integrierter Porsche Motorsport Traktionskontrolle (PMTTC) und vorbereitete Push-2-Pass-Funktionalität; Trockensumpfschmierung; Einmassenschwungrad; Rennabgasanlage mit DMSB-zertifiziertem Katalysator; Kraftstoffqualität: Superplus bleifrei bis E20 (min. 98 Oktan), eFuels (übereinstimmend mit FIA Anhang J)

Kraftübertragung

- Sequenzielles Porsche Sechsgang-Klauengetriebe; Schaltwippen am Lenkrad mit elektronischer Schaltwalzen-Aktuatorik; mechanisches Sperrdifferenzial; Vierscheiben-Sintermetall-Rennsportkupplung

Karosserie

- Leichtbaukarosserie in intelligenter Aluminium-Stahl-Verbundbauweise; Aufnahme Hebevorrichtung; abnehmbare Rettungsluke im Dach entsprechend aktueller FIA-Sicherheitsrichtlinien; eingeschweißter Überrollkäfig, zugelassen für Beifahrerbetrieb auf Rundstrecken; Frontdeckel mit integrierten Schnellverschlüssen, Kühlerabluftführung und zentralem Lufteinlass zur Innenraumbelüftung; Bugverkleidung mit Verbreiterungen und dreiteiliger Spoilerlippe; Kotflügel mit Verbreiterungen und integrierten Louvre-Entlüftungsöffnungen; aerodynamisch optimierter Unterboden vorn; hintere Unterbodenverkleidung mit integrierten NACA-Lufteinlässen für die Bremsen- und Gelenkwellenkühlung; Heckverkleidung mit integriertem Regenlicht gemäß FIA-Vorschriften; Türen, Heckdeckel und Heckflügel aus einem recyceltem Karbonfaser-Vlies in Kombination mit biobasiertem Epoxydharz; Heckflügel mit Schwanenhalsanbindung, 13-fach verstellbar; komplette Polycarbonat-Verglasung mit Hard Coating; Dreistempel-Lufthebeanlage, Luftlanzenventil beidseitig montierbar; 110 Liter großer FT3-Kraftstofftank im Vorderwagen
- Interieurverkleidungen aus einem recyceltem Karbonfaser-Vlies in Kombination mit einem biobasierten Epoxydharz; multifunktionales CFK-Motorsport-Lenkrad mit Schnelltrennkupplung und Drehschaltern für die ABS- sowie Traktionskontrollen-Einstellung, Schaltwippen und beleuchteten Drucktastern; ergonomisch ausgerichtetes digitales Bedienfeld mit farbiger Hintergrundbeleuchtung; Sitz gemäß FIA 8862/2009, stufenlos in Längsrichtung verstellbar sowie jeweils zweifach in Höhe und Neigung; Vorbereitung zur Sitzbelüftung; Sechspunkt-Sicherheitsgurt für den Einsatz mit HANS®; einstellbare Lenksäule mit Lenkwinkelsensor; Fenster- und

Mittelnetz nach neuesten FIA-Sicherheitsbestimmungen; optimierte Cockpit-Ventilation mit fahrerorientierter Frischluftzuführung; Feuerlöschanlage mit elektronischer Auslöseeinheit

Fahrwerk

- Geschmiedete Aluminiumlenker und Stützlager, steifigkeitsoptimiert; Hochleistungs-Gelenklager mit Staubschutz; Radnaben mit Zentralverschluss; Schwingungsdämpfer mit motorsportspezifischer Ventilauslegung; beidseitig verstellbare Schwertstabilisatoren; Reifendruck- und -temperatur-Kontrollsystem

Vorderachse:

- Doppelquerlenkerachse, einstellbar in Höhe, Sturz und Spur
- Elektromechanische Servolenkung mit Rangierfunktion

Hinterachse:

- Mehrlenkerachse, einstellbar in Höhe, Sturz und Spur
- Rennsport-Gelenkwellen mit optimierter Kühlrippen-Geometrie für eine erhöhte Robustheit

Bremssystem

- Zwei getrennte Bremskreise mit Bremsdrucksensoren für Vorder- und Hinterachse, vom Fahrer regulierbar über Waagebalkensystem; Rennbremsbeläge; optimierte Bremsluftführung; ergonomische Bremspedalpositionierung; vergrößertes Bremsflüssigkeitsreservoir mit integrierter Halterung für Bremsflüssigkeitsstand-Sensor; Drucksensor als Bremslichtschalter
- Bosch Renn-ABS Generation 5
- Vorderachse: Einteilige Sechskolben-Rennbremssättel aus Aluminium mit „Anti-Knock-Back“-Kolbenfedern; innenbelüftete Stahlbrems scheiben mit 380 mm Durchmesser und auf 35 mm vergrößertem Querschnitt; vergrößerte Bremsbelag-Reibfläche; Aluminium-Bremsscheibentopf

- Hinterachse: Einteilige 4-Kolben-Rennbremssättel aus Aluminium mit „Anti-Knock-Back“-Kolbenfedern; innenbelüftete Stahlbremsscheiben mit 380 mm Durchmesser und 32 mm Querschnitt; Aluminium-Bremsscheibentopf

Felgen / Bereifung

- Vorderachse: Einteilige geschmiedete Leichtmetallfelgen mit Zentralverschluss 12,0 J x 18; Reifendimension 30/65-18
- Hinterachse: Einteilige geschmiedete Leichtmetallfelgen mit Zentralverschluss 13 J x 18; Reifendimension 31/71-18

Elektrik

- Porsche Daten-Logger Unit; Porsche Power Box, 10,3 Zoll großes Porsche Farbdisplay; hochpräzises GPS-System zur Positionsortung auf der Strecke und Rundenzeitenerfassung; auslaufsichere LiFePO4-Leichtbaubatterie 12V, 40 Ah im Beifahrerfußraum; 175 A Generator; digitales Display-Bedienfeld mit farbiger Hintergrundbeleuchtung und erweiterter Funktionalität: Bremskraftverteilungs-Potentiometer-Reset, Lenkwinkel-Reset, Boxengassentempo-Einstellung, Kraftstoff- und Abgasanlagen-Mapping; Einarm-Scheibenwischer mit Direktantrieb (Intervall- und Dauerwischen), Anschlussmöglichkeit für drei Zusatzverbraucher; Datenschnittstelle (Datenlogger, Videosystem)
- LED-Hauptscheinwerfer mit integrierter Tagfahrlicht- und optionaler Kurvenlicht-Funktion; Rückleuchten und Regenlicht in LED-Technik; Stroboskopfunktion für Bremsleuchten bei abgestorbenem Motor

Weitere Informationen sowie Film- und Foto-Material im Porsche Newsroom: newsroom.porsche.de

Auf dem „X“-Kanal @PorscheRaces, dem WhatsApp-Kanal Porsche Motorsport und auf dem Instagram-Kanal @porsche.motorsport erhalten Sie aktuelle Informationen zum Porsche Motorsport live von den Rennstrecken in aller Welt.

