La Porsche 911 GT3 2022 avec l'ensemble Touring

15/06/2021 Performances avec discrétion

Une athlète haute performance qui ne fait pas étalage de ses talents et aime la discrétion : voilà qui décrit bien la nouvelle Porsche 911 GT3 avec l'ensemble Touring. La septième édition de cette puissante GT de 502 ch peut dès à présent être commandée, assortie de l'ensemble d'équipement qui fut très populaire chez ses devancières. Cette 911 GT3 puriste qui ne pèse que 1 418 kg est équipée de série d'une boîte GT sport 6 vitesses. Pour la première fois, l'ensemble Touring peut aussi être livré avec la boîte PDK à double embrayage 7 vitesses sans frais supplémentaires.

À l'extérieur, on remarque d'emblée l'absence de l'aileron arrière fixe de la 911 GT3 remplacé par un aileron à déploiement automatique qui procure la déportance nécessaire à haute vitesse, tandis qu'il accentue la discrétion en position rangée. La GT3 se distingue aussi par ses baguettes argentées en aluminium anodisé ultra brillant qui encadrent les glaces latérales et soulignent l'élégance discrète de la nouvelle venue. L'avant est entièrement peint de la couleur de la carrosserie. Particulièrement élégant, l'habitacle tendu de cuir noir est réservé exclusivement aux GT3 avec l'ensemble Touring. Un

monogramme spécial orne l'avant du tableau de bord et le haut des contre-portes.

L'appellation « Touring Package » remonte à une option livrable sur la 911 Carrera RS 1973. Déjà à l'époque, l'accent était mis sur un design puriste de la 911 et sur son habitacle classique. Porsche a fait revivre ce concept en 2017 et, pour la première fois, a de nouveau proposé l'ensemble Touring pour la Type 991, précédente génération de la 911 GT3. Depuis lors, cette version a surtout séduit les fervents de voitures de sport haut de gamme particulièrement attachés au plaisir de conduire en toute discrétion.

Les performances sous une allure réservée : l'intérieur et l'extérieur
La grille arrière ornée du logo « GT3 touring » au design exclusif abrite le moteur à haut régime. Les baguettes des glaces latérales et les sorties du système d'échappement sport sont de couleur argentée, tandis qu'elles se parent de noir brillant dans l'ensemble extérieur Touring livrable en option qui comprend aussi les blocs optiques avant à teinte foncée.

La 911 GT3 dotée de l'ensemble Touring convie les occupants dans un habitacle offrant l'ambiance d'une voiture de sport classique. Le volant, le levier de vitesses, le couvercle de la console centrale, les accoudoirs et les poignées de porte sont tous habillés de cuir noir. L'habitacle est partiellement tendu de cuir orné de surpiqûres noires. L'empiècement central du coussin des sièges est en tissu noir, tout comme le pavillon. Les appuie-têtes sont parés du blason Porsche en relief. Les protège-seuils ainsi que les garnitures du tableau de bord et de la console centrale adoptent aluminium noir brossé.

Porsche propose aussi presque tout l'équipement optionnel de la 911 GT3 avec l'ensemble Touring, notamment toutes les couleurs extérieures et de jantes, les phares à DEL dotés du système d'éclairage dynamique Porsche et du système d'éclairage dynamique Porsche Plus, les différents systèmes d'aide à la conduite, les freins en céramique PCCB, le système de levage sur l'essieu avant, tous les types de sièges, l'ensemble Chrono et les systèmes audio.

Porsche Design propose aussi aux clients un chronographe spécial assorti à la 911 GT3 avec ensemble Touring. Ce chronographe est doté d'un mouvement avec remise à zéro. Le mécanisme de remontage évoque le design des jantes et se décline en six versions correspondant à la configuration de la voiture. L'anneau du cadran gris agate métallisé est assorti au fini de la peinture extérieure. Le cadran adopte un fini noir mat tandis que les aiguilles jaune lumineux sont assorties à la couleur du compte-tours. Le bracelet en cuir orné de la mention GT3 en relief est confectionné avec l'authentique cuir qui habille les Porsche. Les surpiqûres décoratives noires au fil Porsche ajoutent la touche finale d'élégance. Ce chronographe créé par l'horloger suisse appartenant à la marque est réservé exclusivement aux propriétaires de la voiture.

La Porsche 911 GT3, issue directement du sport automobile
Plus que jamais et pour la septième édition de cette voiture de sport haute performance, Porsche a adapté à un modèle de série les technologies issues de la course. C'est ainsi que la suspension avant à double triangulation, l'aileron arrière à col-de-cygne à l'aérodynamique poussée – exclu de l'ensemble Touring – et le remarquable diffuseur proviennent de la 911 RSR GT de course au palmarès enviable.

Quant au 6 cylindres à plat 4 L de 502 ch, il est issu du moteur de la 911 GT3 R amplement éprouvé en courses d'endurance.

Malgré sa plus grande largeur, ses jantes plus imposantes et ses équipements techniques, le poids de la nouvelle GT3 est identique à celui de sa devancière, à savoir 1 418 kg avec la boîte manuelle et 1 435 kg avec la boîte à double embrayage Porsche (PDK). Le capot en fibre de carbone et fibre de verre renforcé (CFRP), les glaces légères, les jantes en alliage forgé et le système d'échappement allégé témoignent des efforts déployés pour réduire le poids.

Pratiquement tous les détails de la nouvelle 911 GT3 s'inspirent du sport automobile. Le cockpit est équipé pour la première fois d'un écran pour la course : il suffit d'appuyer sur un bouton pour réduire les affichages numériques de part et d'autre du compte-tours central aux données essentielles, notamment la pression des pneus et de l'huile, la température moteur et de l'huile et le niveau de carburant. Un bouton de mode facile d'accès situé sur le volant de la 911 GT3 facilite le passage entre le mode Normal et les modes Sport et Track configurables.

Porsche a fixé le prix de départ de la 911 GT3 2022 à 180 300 $. L'ensemble Touring peut dès à présent être commandé en tant qu'option sans supplément.

Automobiles Porsche Canada, Ltée
Fondée en 2008, Automobiles Porsche Canada, Ltée (PCL) est importateur et distributeur exclusif des Porsche 911, 718 Boxster et 718 Cayman, Taycan, Panamera, Cayenne et Macan. Le siège social est situé à Toronto (Ontario) depuis 2017 et la société emploie une équipe de plus de 50 personnes en vente, après-vente, finances, marketing, développement commercial et relations publiques. L'équipe vise à fournir à la clientèle Porsche une expérience de la plus grande qualité dans le respect des 70 ans de leadership de la marque en matière de performance, de sécurité et de rendement. Un Centre de distribution de pièces a ouvert ses portes en 2019 à Mississauga pour servir l'ensemble du réseau qui compte 21 Centres Porsche partout au pays. PCL est la filiale dédiée de Porsche AG ayant son siège social à Stuttgart, en Allemagne. Porsche a vendu 7 402 unités au Canada en 2020.

Ce succès est basé sur un remarquable palmarès sportif qui compte près de 30 000 victoires en course.

Suivez-nous sur twitter.com/porschecanada | facebook.com/porsche | insta-gram.com/porschecanada

Applications Porsche : https://www.porsche.com/usa/apps-and-entertainment/apps/

Les journalistes accrédités peuvent se procurer des photos et des vidéos dans la base de données média Porsche à https://presse.porsche.de/

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CA/ppdb/2021/06/the-new-porsche-911-gt3-with-touring-package.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/c66bcc08-83c0-4ba4-a396-0cebfe9ba430.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart