



Autokultur und Community treffen sich am FAT Mankei

23/06/2025 Von historischen Rennwagen bis zu modernen GT-Modellen: FAT Mankei startet die Sommersaison mit einem Porsche-Community-Treffen auf der Großglockner Hochalpenstraße.

Seit seiner Eröffnung im Mai 2023 hat sich das FAT Mankei – ein Restaurant und Treffpunkt auf einer der spektakulärsten Alpenstraßen Europas – zu einem Fixpunkt für Automobilenthusiasten weltweit entwickelt. Die Vision stammt von Ferdinand Porsche, Enkel des Porsche-Firmengründers, der mit FAT Mankei einen Ort geschaffen hat, der weit mehr als nur Einkehr ist: Ein Treffpunkt für Menschen, die ihre Leidenschaft für außergewöhnliche Fahrzeuge teilen.

„Die Resonanz der vergangenen zwei Jahre war überwältigend“, sagt Ferdinand Porsche. „FAT Mankei ist ein Ort für Fans – ein Rückzugsort mitten in der Natur, an einem der wohl schönsten Fahrabschnitte der Welt. Es war uns wichtig, den Zugang zu verbessern, mehr Parkmöglichkeiten zu schaffen und regelmäßig Veranstaltungen durchzuführen. Die Porsche-Community über zwei Tage hinweg hier zu begrüßen und dabei eine solche Vielfalt ikonischer Fahrzeuge zu zeigen, ist etwas ganz Besonderes.“

Der Großglockner ist dabei nicht nur malerische Kulisse, sondern spielt auch historisch eine bedeutende Rolle für Porsche. In den frühen Jahren des Unternehmens nutzte Ferry Porsche die anspruchsvolle Passstraße als Prüfstand für neue Modelle – insbesondere im Hinblick auf Kühlverhalten und Performance in großen Höhen. Von Gmünd aus ging es über den Pass nach Zell am See – eine Strecke, die später zur Gründungsinspiration für Porsche Design durch seinen Bruder Ferdinand Alexander Porsche wurde.

Nach der Winterpause hat FAT Mankei nun seine Sommersaison mit einem zweitägigen Community-Event eröffnet. Unterstützt wurde die Veranstaltung durch eine sorgfältig kuratierte Auswahl an Fahrzeugen aus dem Porsche Museum – von straßenzugelassenen Klassikern bis hin zu rennsportlichen Ikonen.

Auf dem exklusiven Porsche-Parkplatz rechts vom FAT Mankei präsentierten sich unter anderem der Porsche 962 C im auffälligen Shell/Dunlop-Look (Startnummer 17), ein Vaillant 917/30 Spyder, gefahren von Herbert Müller, sowie der legendäre 911 Carrera 3.2 4x4 des Paris-Dakar-Rennens in Rothmans-Lackierung. Ergänzt wurde die Ausstellung durch modernere Modelle in abgestimmten Designs: ein 944 Turbo Cup, ein Taycan Turbo GT sowie ein aktueller 911 RSR.

Im Mittelpunkt der Ausstellung standen aber zwei Fahrzeuge, wie sie seltener kaum zusammen zu sehen sind: der straßenzugelassene Porsche 917K sowie ein moderner Tribut auf Basis des 963 Le-Mans-Hypercars – beides Unikate. Für beide war es der erste öffentliche Auftritt außerhalb von Le Mans – und zugleich der letzte gemeinsame Straßen-Moment, bevor sie im Porsche Museum zu sehen sein werden.

Auf dem Großglockner konnten Gäste außerdem ausgewählte GT-Modelle selbst erleben – begleitet von erfahrenen Instruktor:innen. Der vollelektrische Taycan Turbo GT, der 911 GT3 RS sowie der neue 911 GT3 bieten Motorsportgefühl pur.

Hunderte Porsche-Fans nahmen an den beiden Tagen teil – darunter auch Mitglieder des GT Circle, einer exklusiven Community für Menschen mit einer besonderen Leidenschaft für Porsche-Performance. Über eine eigene App bleiben sie vernetzt, tauschen sich aus und reisen gemeinsam zu Events wie dem FAT Mankei.

FAT Mankei ist nur ein Teil von FAT International – einer Automobil- und Lifestyle-Marke, die Leidenschaft, Motorsport und Mode mit dem Ethos des Rennsports für eine neue Generation verbindet. Nach der Wiederbelebung des FAT Ice Race im Jahr 2019 ist FAT International heute die treibende Kraft hinter vielen spannenden Projekten, darunter die FAT Karting League – eine Serie, die den Fokus wieder auf reine Fähigkeiten und Talente junger Rennfahrer legt, ohne dass dafür hohe Budgets nötig sind. Da FAT auch im Spitzensport verankert ist – unter anderem mit dem Porsche 963 Hypercar von Proton Competition in der World Endurance Championship – bietet die FAT-Familie und -Vision den perfekten Weg in den Profirennsport direkt vom Amateurniveau aus.

Für Ferdinand Porsche ist die enge Partnerschaft mit der Marke Porsche ein Schlüssel zum Erfolg:

„Unsere Vision mit FAT International ist es, etwas für alle Automobilbegeisterten zu schaffen. Egal ob man ein eingefleischter Motorsportfan ist oder einfach die Mode und Kultur liebt, die damit verbunden sind. Der Großglockner ist eine Straße für alle, unabhängig vom Fahrzeugtyp oder Fahrstil. Wer hierher aufbricht – für einen Nachmittag oder ein ganzes Wochenende – nimmt ein unvergessliches Erlebnis mit nach Hause. Und wann sonst sieht man eine solche Auswahl legendärer Porsche-Modelle vor einer derart spektakulären Kulisse?“

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 GT3

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP) 13,8 – 13,7 l/100 km
CO₂-Emissionen* kombiniert (WLTP) 312 – 310 g/km

911 Dakar

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP) 11,3 l/100 km
CO₂-Emissionen* kombiniert (WLTP) 256 g/km

Taycan Turbo GT mit Weissach-Paket

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

CO₂-Emissionen* kombiniert (WLTP) 0 g/km
Stromverbrauch* kombiniert (WLTP) 20,8 – 20,6 kWh/100 km
Elektrische Reichweite kombiniert (WLTP) 550 – 555 km
Elektrische Reichweite innerorts (WLTP) 691 – 699 km

911 GT3 RS

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP) 13,2 l/100 km
CO₂-Emissionen* kombiniert (WLTP) 299 g/km

718 Spyder RS

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP) 12,7 l/100 km
CO₂-Emissionen* kombiniert (WLTP) 288 g/km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: Autokultur und Community treffen sich am FAT Mankei/Bilder/Bild_1.jpg
Title: F.A.T. Mankei, Großglockner Hochalpenstraße, Österreich, 2025, Porsche AG
Subline: Ferdinand Porsche

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/2025/unternehmen/porsche-heights-fat-mankei-grossglockner-oesterreich-2025-39852.html

Media Package
<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/d119937c-80a8-4a66-a352-91efae0b8db1.zip>

External Links
<https://fat-international.com/mankei>
<https://newsletter.newsroom.porsche.com/prod/pag/NewsletterNewsroom.nsf/NewsletterActions?ReadForm&action=subscribe&language=PCH-de>