



Noul Porsche 718 Cayman GT4 RS

17/11/2021 Maina sport cu motor central i ADN de curse ofer placere maxim de condus

Când 500 CP (368 kW) de la un motor cu turaii ridicate montat central se combin cu o greutate redus de numai 1.415 kg, termenul „plcere de a conduce” este redefinit: Porsche 718 Cayman GT4 RS este noul model emblematic în familia 718 – o main fr compromisuri pentru ofer, conceput s impresioneze prin construcia sa uoar, configuraia extrem de agil a asiului, aerodinamica sofisticat i sunetul unic. Fie c este condus pe drumuri înguste i întortocheate de munte sau pe piste de curse, 718 Cayman GT4 RS este regele gamei compacte cu motoare centrale. Pe Nürburgring Nordschleife, acesta îl depete pe fratele su, 718 Cayman GT4, cu mai mult de 23 de secunde.

Motorul cu ase cilindri orizontali cu aspiraie natural, familiar de la maina de curse 911 GT3 Cup i modelul de serie 911 GT3, este piesa central a unei maini sport care a fost proiectat pentru plcerea maxim a conducerii. Motorul tureaz pân la 9.000 rpm. În comparaie cu 718 Cayman GT4, 718 Cayman GT4 RS are un plus de 80 CP (59 kW), rezultând un raport greutate-putere de 2,83 kg/CP. Cuplul maxim a fost crescut de la 430 la 450 Nm.

Printre caracteristicile frapante ale noului 718 de top de gam se numr prizele de aer de proces din

spatele geamurilor oferului i pasagerului. 718 Cayman are în mod normal aici ferestre laterale mici. Noile prize de aer îmbuntesc atât fluxul de aer de admisie i, în același timp, creează un zgomot de admisie palpitant chiar lângă urechile ocupanilor. Prizele de aer caracteristice din faa roilor din spate au fost pstrate i sunt folosite pentru rcirea motorului.

Ca orice model RS modern, noul 718 GT4 RS este disponibil exclusiv cu transmisia Porsche cu dublu ambreiaj (PDK). Această cutie de viteze schimb prin cele apte trepte de viteză cu viteza fulgerului i garantează performanțe maxime. Padelele de schimbare a vitezelor permit oferilor să-i înă mâinile pe volan chiar i atunci când schimb viteza manual. Alternativ, ei pot folosi maneta selectorului reproiectat de pe consola centrală.

PDK sport cu rapoarte sczute susine acceleraia incredibilă a acestei maini sport cu motor central. 718 Cayman GT4 RS sprintează de la 0 la 100 km/h în doar 3,4 secunde (GT4 cu PDK: 3,9 secunde) i are o viteză maxim de 315 km/h (GT4 cu PDK: 302 km/h), pe care o atinge în treapta a aptea.

În stilul tipic RS, construcția uoar este un element definitoriu al designului noului 718 Cayman GT4 RS. Modelul cu două locuri cântrește doar 1.415 kilograme, cu rezervorul de combustibil plin i fr ofer, aa cum este definit de standardul DIN, ceea ce este cu 35 kg mai puțin decât un 718 GT4 echipat cu PDK. Această reducere a greutății este obinut datorită utilizării plasticului armat cu fibră de carbon (CFRP) pentru componente precum capota i aripile din fa. Covoraeele uoare economisesc, de asemenea, greutate, la fel ca i reducerea cantității de material izolator. Geamul din spate este realizat din sticlă uoar. Panourile uoare ale uilor cu bucle de deschidere din material textil i plase pe compartimentele de depozitare completează încercarea de a elimina fiecare gram de prisos.

Noua aripă spate fix, cu sistemul său de prindere „gât de lebădă” i suporturile din aluminiu reprezintă un element distinctiv al designului exterior. Acest principiu extrem de eficient al aripii este derivat din maina de curse Porsche 911 RSR GT i a fost adoptat pentru prima dată într-o maină de serie Porsche cu 911 GT3. În combinație cu înlmea de rulare cu 30 de milimetri mai redus în comparație cu 718 Cayman, orificiile de ventilație atrgtoare de pe pasajele roilor din fa, panourile de sub caroserie optimizate aerodinamic cu difuzor spate conectat, difuzorul fa multi-reglabil i noua buză a spoilerului fa cu lamele direcționale laterale, în modul Performan rezervat utilizării pe piste de curse, GT4 RS generează cu aproximativ 25% mai mult for deportant decât GT4.

Modificările aduse așului contribuie, de asemenea, la o performanță mai mare. Articulațiile sferice leag strâns așul de caroserie pentru a oferi o manevră i mai precis i mai direct. așul reglabil, pregăt pentru circuit, are o configurație de amortizare specific RS, precum i rate modificate pentru arc i bara antiruliu.

Pachetul opțional Weissach duce designul dinamic al GT4 RS i mai departe. Capacul portbagajului din fa, prizele de aer de proces, prizele de aer de rcire, capacul cutiei de aer, ornamentele superioare ale oglinzilor exterioare i aripa spate au un finisaj cu estur de carbon. evile de eapament din titan arat similar cu sistemul de evacuare de pe Porsche 935. Cuca de protecție anti-rsturnare montat în partea din spate este, de asemenea, realizat din titan. Seciunea superioară a planiei de bord este tapiată cu material Race-

Tex i un logo mare Porsche este integrat în luneta din spate. Cu pachetul Weissach, roile de magneziu forjat de 20 de inchi pot fi comandate la un cost suplimentar în locul roilor de 20 de inchi din aluminiu forjat.

Toate aceste îmbunătățiri în comparație cu 718 Cayman GT4 fac din GT4 RS cel mai intransigent și cel mai pur membru al familiei 718. Acest lucru este în mod special evident pe Nürburgring Nordschleife. În faza finală a ajustărilor, ambasadorul marcii Porsche, Jörg Bergmeister, a parcurs pista de 20,832 kilometri în 7:09,300 minute. GT4 RS a cucerit versiunea mai scurtă de 20,6 km, care servea în trecut drept etalon, în 7:04,511 minute – cu 23,6 secunde mai rapid decât 718 Cayman GT4.

Porsche Design Chronograph 718 Cayman GT4 RS, creat de Porsche Design exclusiv pentru cumpărătorii vehiculului, este la fel de dinamic ca omologul său pe patru roți. Ceasul beneficiază, de asemenea, de un concept de design ușor, cu caracteristici de înalt performanță bazate pe caracteristicile robuste și de înaltă tehnologie ale titanului. Cadranul este inspirat de modelul jantelor mainii sport și poate fi specificat în diferite culori, la fel ca și maina.

Noul Porsche 718 Cayman GT4 RS îi sărbătorește premiera mondială la Salonul Auto de la Los Angeles și poate fi comandat acum la un pre de bază de 152.826,94 de euro (inclusiv 19% TVA). În plus, GT4 RS este disponibil cu pachetul opțional Weissach pentru o aerodinamică și mai mult îmbunătățit. Versiunea de curse 718 Cayman GT4 RS Clubsport îi sărbătorește și premiera la Los Angeles și va fi lansată în mai multe serii de curse naționale și internaționale începând cu 2022.

Mai multe informații, materiale foto și video pot fi găsite pe newsroom.porsche.com

Datele privind consumul de combustibil și emisiile de CO₂ au fost determinate în conformitate cu noua procedură de măsurare WLTP. Deocamdată, valorile NEDC derivate din această nouă procedură de măsurare sunt încă de precizat. Aceste valori nu sunt comparabile cu valorile determinate în conformitate cu fosta procedură de măsurare NEDC.

Informații suplimentare despre consumul oficial de combustibil și emisiile oficiale specifice de CO₂ ale autoturismelor noi sunt disponibile în publicația intitulată „Orientări privind consumul de combustibil, emisiile de CO₂ și consumul de energie al autoturismelor noi”, care este disponibil gratuit de la toate punctele de vânzare și de la DAT.

718 Cayman GT4 RS

NEDC: Consum de combustibil mixt 12,3 l/100 km; Emisii de CO₂ mixte 281 g/km

WLTP: Consum de combustibil mixt 13,2 l/100 km; Emisii de CO₂ mixte 299 g/km

List de linkuri

Link către acest articol

<https://newsroom.porsche.com/ro/ppdb/2021/11/noul-porsche-718-cayman-gt4-rs.html>

Pachet Media

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e44ee2da-64cf-49a6-9de6-d6ed0d1b6381.zip>