



Patrick Dempsey ottiene il secondo posto con Porsche a Le Mans

18/06/2015 Sports Car World Endurance Championship WEC, round 3, 24 Ore di Le Mans/Francia - GT

Patrick Dempsey ha festeggiato il suo più grande successo come pilota Porsche alla 24 Ore di Le Mans. Al volante della 911 RSR da 470 CV con i colori della Dempsey Proton Racing, l'attore americano (Grey's Anatomy") ha tagliato il traguardo al secondo posto nella classe GTE-Am della 83a edizione della classica gara di durata francese di fronte a 260.000 spettatori. I suoi compagni di squadra, alla terza missione a Le Mans con Porsche, erano il pilota ufficiale Porsche Patrick Long (USA) e Marco Seefried (Austria), con i quali disputa per la prima volta l'intero Sports Car World Endurance Championship 2015.

Con la Porsche 911 RSR, derivata dalla settima generazione dell'icona sportiva 911, caratterizzata da un'efficace struttura leggera e una sofisticata aerodinamica, i tre piloti hanno fatto un intenso lavoro di squadra nella loro prima campagna congiunta a Le Mans. E proprio nella fase finale della gara automobilistica più dura al mondo hanno afferrato la loro opportunità: dopo aver perso qualche posizione nella mattinata, verso mezzogiorno Patrick Long è ritornato a combattere per la terza

posizione. Contando sull'abilità e l'esperienza acquisite in dodici anni di presenze a Le Mans, ha sfruttato tutto il potenziale della Porsche N. 77 e gettato le basi per il successo. Dopo aver compiuto un turno impeccabile, l'esordiente di Le Mans, Marco Seefried, ha infine oltrepassato il traguardo in seconda posizione.

A 3 ore e mezzo dalla fine, anche il team Porsche Manthey, con i piloti Michael Christensen (Danimarca), Richard Lietz (Austria) e Jörg Bergmeister (Germania), sembrava a un passo dal podio con la 911 RSR. Purtroppo, due pit stop per riparazioni sono costati al trio più di 30 minuti e l'opportunità per cogliere un terzo posto. Il sogno a Le Mans, per i compagni di squadra Patrick Pilet (Francia), Frédéric Makowiecki (Francia) e Wolf Henzler (Germania) si è infranto dopo la prima ora di gara a causa di un problema alla trasmissione.

Commenti sulla gara

Dottor Frank-Steffen Walliser, capo di Porsche Motorsport: "Oggi è un giorno memorabile per Porsche. Siamo tutti orgogliosi dei piloti, che qui a Le Mans hanno ottenuto la 17a vittoria assoluta per Porsche. Da un punto di vista GT, questo di Le Mans non è stato il risultato che ci aspettavamo. Eravamo ben organizzati in termini di strategia e abbiamo condotto una buona gara con la vettura N. 91 ma poi, gli inconvenienti tecnici con la nostra 911 RSR ci hanno fatto retrocedere. Resta comunque la soddisfazione per la 911 RSR di identica progettazione, che ha combattuto nella Classe GTE-Am, abbia ottenuto un eccellente secondo posto con Patrick Dempsey, Patrick Long e Marco Seefried".

Piloti 911 RSR N. 91

Richard Lietz: "La settimana a Le Mans è stata una girandola di emozioni. In qualifica eravamo più lenti di soli 1,6 secondi. Gli pneumatici e il caldo hanno reso molto difficile il mio primo turno. Ma poi, la nostra 911 RSR è progressivamente migliorata. La guida era molto divertente e nella notte eravamo addirittura al secondo posto. In seguito però, abbiamo avuto sfortuna con gli ammortizzatori e purtroppo non abbiamo potuto farci nulla. In ogni caso abbiamo imparato molto. Per me, Le Mans è ancora una gara molto speciale e unica. Sto già pensando all'edizione del 2016".

Michael Christensen: "La mia prima volta a Le Mans è stata un'esperienza indimenticabile. I miei compagni di squadra me ne avevano già parlato ma tutte le aspettative sono state superate. È un peccato che questa volta la storia non abbia avuto un lieto fine".

Jörg Bergmeister: "La gara è stata estremamente varia. Anche se non siamo riusciti ad avere il ritmo che speravamo, per parecchio tempo la gara è andata bene. Saremmo stati molto contenti di finire sul podio. Sfortunatamente alcuni problemi tecnici ce lo hanno impedito; cose che possono succedere in una 24 Ore. Per me, Le Mans rimane il momento culminante della stagione".

Piloti 911 RSR N. 77

Patrick Dempsey: "Le Mans è una gara splendida. Resta sempre una grande esperienza competitiva. Per noi, l'ultima ora di gara è stata una battaglia decisamente dura ma l'intera squadra ha fatto tutto il possibile. Per fortuna siamo stati ripagati con un risultato da podio, che da solo ripaga di tutto il lavoro

svolto nelle ultime settimane e mesi. Sono orgoglioso del team".

Patrick Long: "Che gara. Il mio ultimo turno non è stato semplice, le velocità che si raggiungono a Le Mans sono incredibili. Il mio obiettivo primario è stato quello di riportare a casa la vettura intatta. Se c'è una cosa che ho imparato dalle mie dodici presenze a Le Mans è questa: nelle fasi critiche la vettura deve rimanere integra, solo così hai una possibilità. Questa è la mia terza presenza a Le Mans, corsa con Patrick, e abbiamo sempre sognato di salire sul podio assieme. Adesso il sogno si è avverato".

Marco Seefried: "Durante la fase finale della gara l'abbiamo scampata molte volte. Vissuta dai box, penso che la mia frequenza cardiaca fosse superiore a quella di quando ero in auto. Questa è stata la mia prima corsa a Le Mans. Sono partito con molta prudenza e nel corso della gara ho cercato gradualmente il mio passo. Le Mans è una gara entusiasmante, ma non avrei mai pensato di riuscire a mantenere una velocità simile per l'intera distanza. E' stato un lavoro duro e la squadra ha fatto tutto alla perfezione".

Risultati di gara

Classe GTE-Pro

1. Gavin/Milner/Taylor (GB/USA/USA), Chevrolet Corvette, 337 giri
2. Rigon/Calado/Beretta (I/GB/MC), Ferrari 458 Italia, 332
3. Bruni/Vilander/Fisichella (I/SF/I), Ferrari 458 Italia, 330
4. Sørensen/Thiim/Nygaard (DK/DK/DK), Aston Martin, 330
5. Lietz/Christensen/Bergmeister (A/DK/D), Porsche 911 RSR, 327
6. MacDowall/Stamaway/Rees (GB/NZ/BRA), Aston Martin, 3320

Classe GTE-Am

1. Collard/Perrodo/Aguas (F/F/P), Ferrari 458 Italia, 332 giri
2. Dempsey/Long/Seefried (USA/USA/D), Porsche 911 RSR, 331
3. Sweedler/Bell/Segal (USA/USA/USA), Ferrari 458, 330
4. Perrodo/Collard/Aguas (F/F/P), Ferrari 458 Italia, 330
5. Giammaria/Mann/Cressoni (I/GB/I), Ferrari 458 Italia, 326
6. Chen/Vanellet/Parisy (TWN/F/F), Porsche 911 RSR, 320
8. Chen/Kapadia/Maassen (TWN/GB/NL), Porsche 911 GT3 RSR, 316

Il Round 4 del World Endurance Championship (WEC) si terrà il 30 Agosto sul circuito del Nürburgring.

MEDIA ENQUIRIES



Holger Eckhardt

Spokesperson GT and Customer Motorsports
+49 (0) 170 / 911 4982
holger.eckhardt@porsche.de

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2015/06/patrick-dempsey-ottiene-il-secondo-posto-con-porsche-a-le-mans.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/e75221b8-b9e1-416c-ae38-7c0f4e903272.zip>