

Intégration de la 900 000^{ème} borne de recharge à l'offre Porsche Charging Service

Plus de 900 000 points de recharge, un seul accès : Porsche Charging Service

- Plus de 900 000 points de recharge disponibles dans 26 pays en Europe
- Réseau compatible avec 996 opérateurs de recharge
- En France, 100 % des stations de recharge sur autoroute sont accessibles avec le Porsche Charging Service, offrant un tarif à partir de 0,39 € / kWh
- Plus de 140 000 points de recharge publics compatibles en France avec le Porsche Charging Service, soit un taux de couverture de 88 % sur l'ensemble du territoire.

Avec une couverture record de 900 000 points de charge dans 26 pays, Porsche simplifie plus que jamais l'accès à la recharge électrique, en France comme en Europe.

L'abonnement Porsche Charging Service donne désormais accès à plus de 900 000 points de charge intégrés dans 26 pays d'Europe, dont plus de 75 000 points de recharge DC \geq 150 kW pour une recharge ultra-rapide. Ce réseau est compatible avec 996 opérateurs et offre un accès privilégié au réseau IONITY avec plus de 750 stations et 5 000 points de recharge rapides.

En France, plus de 140 000 points de recharge publics sont compatibles avec l'abonnement, soit un taux de couverture de 88 %. Près de 100 % des aires de services sur autoroutes concédées sont équipées en recharge rapide et le Porsche Charging Service est compatible avec tous les opérateurs autoroutiers majeurs, tels que IONITY, Fastned, TotalEnergies, Engie, Electra et Allego.

Une expérience client fluide et intuitive avec une application primée

L'accès au réseau s'effectue via plusieurs supports : carte RFID Porsche Charging Service, porte-clé Porsche RFID, pratique car toujours à proximité, application My Porsche via le QR code présent sur la borne, ou encore Plug & Charge pour les bornes compatibles.

L'application My Porsche, récemment récompensée par Auto Bild qui l'a classée première parmi 32 services et applications de recharge, permet de localiser les bornes en temps réel. Elle a obtenu la note « très bien » pour son modèle de tarification, sa facilité d'utilisation et la couverture du réseau. La disponibilité des bornes, la vitesse de charge et la tarification sont affichées instantanément, avec une intégration complète aux services Porsche Connect, offrant ainsi une expérience utilisateur fluide et intuitive.

Simplicité de gestion et transparence tarifaire : recharge rapide à 0,39 € / kWh et une seule facture mensuelle

Le Porsche Charging Service simplifie l'expérience utilisateur grâce à une facturation centralisée : un seul contrat et une facture mensuelle unique, quel que soit le réseau ou la borne utilisée. Les tarifs sont fixes et transparents par pays, évitant ainsi toute surprise. De plus, des offres préférentielles à 0,39 € / kWh sont proposés chez de nombreux partenaires, notamment IONITY, Aral Pulse (jusqu'au 30.11.2025), Iberdrola (jusqu'au 21.12.2028), Zunder (jusqu'au 31.12.2026), GoFast en Suisse (jusqu'au 14.07.2026) ainsi que dans les Porsche Charging Lounges et les bornes HPC des Centres Porsche.

Porsche Charging Service Plus offert 3 ans à l'achat d'une Porsche 100 % électrique ou hybride rechargeable

Les acheteurs d'un véhicule neuf Taycan, Macan électrique, Cayenne E-Hybrid ainsi que Panamera E-Hybrid bénéficient d'une période de gratuité de 3 ans au service Porsche Charging Service Plus.

Après ces 3 années offertes, le client a le choix entre deux formules d'abonnement selon ses besoins :

- **Porsche Charging Service**, gratuit, destiné aux utilisateurs occasionnels
- **Porsche Charging Service Plus**, un abonnement à 16,99 € par mois, pour les utilisateurs fréquents, avec des conditions tarifaires avantageuses

Tarifs recharge et abonnement en France :

	Abonnement	Recharge AC	Recharge DC	Recharge DC Partenaires Preferred *
Porsche Charging Service Plus	Offert 3 ans Puis 16,99 € / mois	0,19 € / kWh	0,44 € / kWh	0,39 € / kWh
Porsche Charging Service	Gratuit	0,34 € / kWh	0,54 € / kWh	-

Source : [Listes de prix pour Porsche Charging Service | Ask Porsche](https://www.porsche.com/france/ask-porsche/listes-de-prix-pour-porsche-charging-service) (www.porsche.com/france)

Porsche Destination Charging : plus de 400 bornes en France et 3 800 en Europe

Pour faciliter encore plus l'expérience des conducteurs de Porsche électrique, Porsche a développé depuis 2019 en partenariat avec des établissements haut de gamme, un réseau mondial de bornes de recharge. Cela permet aux propriétaires de Porsche électriques ou hybrides rechargeables de recharger gratuitement leur véhicule lorsqu'ils séjournent dans ces établissements. Les bornes Porsche Destination Charging sont installées dans des lieux prestigieux, tels que des hôtels, restaurants, terrains de golf, circuits automobiles, ports de plaisance. Ce sont des bornes de recharges AC en 11 kW ou 22 kW.

Le réseau mondial est composé de plus de 7 000 bornes dans 92 pays dont 3 800 en Europe. L'ensemble de ces bornes sont répertoriées dans le Porsche Communication Management (PCM) du véhicule ainsi que dans l'application My Porsche.

Porsche Charging Lounge : ouverture de la 7^{ème} station en Suisse

En complément du réseau Porsche Destination Charging et des stations partenaires Porsche Charging Service, Porsche a développé des espaces de recharge exclusifs pour les clients Porsche. Implantés sur des axes majeurs, ces sites offrent des bornes de recharge rapide, d'une capacité de charge allant jusqu'à 400 kW, accessibles 24h/24 et 7j/7, ainsi qu'un accès à un lounge premium.

Ces lounges haut de gamme proposent des rafraîchissements, des sanitaires, une connexion Wi-Fi gratuite, une sécurité assurée en continu, ainsi qu'un ensemble de services conçus pour permettre aux utilisateurs de poursuivre leur voyage dans les meilleures conditions.

Après l'Allemagne (5) et l'Autriche (1), le 15 juillet dernier, le 7^{ème} Porsche Charging Lounge a ouvert ses portes en Suisse.

Les véhicules électrifiés représentent plus de 80 % des ventes de Porsche en France.

Sur les 6 premiers mois de 2025, les véhicules 100 % électrique, Taycan et Macan, représentaient plus de 60 % des immatriculations de Porsche neuves en France, et plus de 20 % pour les hybrides rechargeables Panamera et Cayenne. Un nouveau Cayenne 100 % électrique est en préparation pour être commercialisé en parallèle du Cayenne actuel, disponible en thermique et hybride rechargeable, permettant ainsi à Porsche de proposer trois alternatives - thermique, hybride rechargeable et 100 % électrique – aux clients du Cayenne.

**Partenaires Preferred : Centres (Service) Porsche, Porsche Charging Lounges, usine Porsche, IONITY, Audi Charging Hubs, Aral pulse en Allemagne (jusqu'au 30.11.2025), GoFast en Suisse (du 15.07.2025 jusqu'au 14.07.2026), Fines Charging en Bulgarie (du 01.08.2025 jusqu'au 31.12.2026), Iberdrola en Espagne (jusqu'au 21.12.2028) et Zunder en Espagne (jusqu'au 31.12.2026).*