



Ancora più opzioni cromatiche e maggior comfort per la Cayenne Electric

16/09/2026 La Cayenne a trazione elettrica può essere personalizzata come mai prima d'ora nella storia di questa linea modello. L'ampia gamma di optional tecnici e stilistici sarà ulteriormente arricchita con l'introduzione del nuovo Model Year. Tra le novità, Porsche propone il programma «Paint to Sample» per la Cayenne Electric e, per la prima volta, offre portiere ad azionamento elettrico e ricarica induttiva.

Porsche sta ampliando la gamma di personalizzazioni per la Cayenne completamente elettrica. Oltre alle nuove opzioni di design, nel configuratore trovano spazio ulteriori soluzioni tecniche. Ciò vale sia per la Cayenne Electric nel classico formato SUV, sia per la più sinuosa Cayenne Coupé Electric.

Praticità e comfort intelligenti: portiere automatiche con assistenza in chiusura e apertura

Con le portiere ad azionamento elettrico, ora disponibili come optional, Porsche offre nella Cayenne Electric un livello di comfort e praticità decisamente superiore. Motori servoassistiti garantiscono un'apertura e una chiusura estremamente agevoli per tutte e quattro le portiere. Basta tirare leggermente la maniglia della porta e il resto del movimento avviene automaticamente. Le portiere possono essere comandate sia dall'interno che dall'esterno utilizzando varie modalità, tra cui i pulsanti presenti nell'abitacolo, le maniglie delle portiere, il Flow Display del sistema Porsche Communication Management (PCM) e, in remoto, la Porsche Digital Key. Il conducente può inoltre chiudere la portiera lato guida allacciando la cintura di sicurezza o premendo il pedale del freno.

Per garantire l'idoneità all'uso quotidiano, questi sistemi operano in modo fluido e possono funzionare anche su pendenze. I sensori monitorano costantemente l'area intorno alle portiere e, se rilevano la presenza di un ostacolo o una persona, la sequenza di movimento automatico si interrompe. Grazie anche a funzioni di assistenza come il sistema di avviso in fase di uscita, l'apertura delle portiere viene impedita qualora si rilevino altri veicoli in avvicinamento. Nonostante la funzionalità automatica, è sempre possibile ricorrere al comando manuale.

La ricarica a casa diventa ancora più comoda grazie alla tecnologia Porsche Wireless Charging

La tecnologia Porsche Wireless Charging introduce una modalità di ricarica estremamente comoda che semplifica ulteriormente l'uso quotidiano di un'auto elettrica. Anziché collegare un cavo, è sufficiente posizionare la Cayenne Electric sopra una piastra di ricarica fissa installata a pavimento per avviare automaticamente la ricarica.

Il sistema è composto da tre elementi: la predisposizione dell'hardware necessario a bordo dell'auto, la piastra di ricarica sull'auto e la piastra installata a pavimento nel posto auto. Quest'ultima resiste alle intemperie e può essere posizionata anche all'aperto. L'energia viene trasferita in modalità wireless con una potenza massima di 11 kW e un'efficienza di circa il 90%.

Meccanismi di sicurezza integrati, quali sensori di movimento e sistemi di rilevamento di oggetti estranei, garantiscono che la ricarica avvenga in sicurezza. Il processo di ricarica viene interrotto automaticamente se una persona o un animale si avvicina alla vettura o alla piastra di ricarica, oppure se su quest'ultima è presente un oggetto metallico che potrebbe surriscaldarsi. Tutti i componenti del sistema Porsche Wireless Charging possono ora essere ordinati in Italia e in altri mercati europei. Il sistema verrà progressivamente distribuito nel resto del mondo¹.

Nuova funzione massaggio: cinque programmi con selezione della vibrazione

La funzione di massaggio audio 4D offre un'esperienza di massaggio del tutto nuova, abbinata alla musica. I sedili del conducente e del passeggero anteriore sono dotati, ciascuno, di 16 cuscini d'aria e di 6 attuatori sonori negli schienali e nelle sedute, che garantiscono un effetto intenso e profondo. È possibile scegliere tra cinque programmi di massaggio, con vibrazione regolabile su diversi livelli di intensità. Gli attuatori sonori integrati nel sedile offrono un'esperienza di ascolto quadridimensionale all'interno dell'abitacolo.

Sia il programma di massaggio desiderato sia l'intensità del massaggio possono essere regolati dallo schermo centrale. È inoltre possibile attivare la funzione audio 4D indipendentemente dalla funzione di massaggio. Anche la distribuzione e l'intensità delle vibrazioni possono essere regolate. La funzione di massaggio con audio 4D è integrata anche nelle modalità Mood. Sono disponibili tre ulteriori modalità Wellness Mood tra cui scegliere, in grado di offrire un'esperienza unica integrando la funzione di massaggio pneumatico con vibrazioni ed esperienze audio appositamente studiate.

Oltre 100 tonalità per un elevato grado di personalizzazione

Oltre ai 13 colori di serie delle categorie Contrasts, Shades, Dreams e Legends, la Cayenne Electric fa ora parte anche del programma «Paint to Sample» di Porsche Exclusive Manufaktur. Questo significa che, sommando i colori già disponibili, le opzioni cromatiche sono in totale 105. Questa varietà offre ai clienti una libertà creativa ancora maggiore.

Nuovi dettagli per gli interni arricchiscono la gamma

Il pacchetto Interior Style, una versione "Director's Cut" realizzata dallo studio di design Porsche Style e da Exclusive Manufaktur, è già disponibile su richiesta per tutte le versioni della Cayenne Electric. Comprende una serie di raffinati dettagli interni che, combinati tra loro, creano un armonioso effetto bicolore che gioca sul nero e su esclusive tonalità di verde.

With the introduction of the new model year, Porsche is extending this range with the addition of the Extended Package Interior Style with additional leather trims and decorative stitching in Delgada Green. Other equipment options such as the leather/Race-Tex seat console in the front and rear, and interior sill trim panels upholstered in Race-Tex – each featuring coloured decorative stitching – take the customisation options for all Cayenne Electric models to a completely new level.

¹Offerta prevista in tutti i Paesi con Porsche Connect. Non disponibile in Cina.

MEDIA
ENQUIRIES**Giulia Olivari**

Press & PR Manager Porsche Italia
+39 3407143414
giulia.olivari@porsche.it

**Sofia Dona**

+39 342 1872289
sofia.dona@porsche.it

Consumption data

Cayenne Electric (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 21.8 – 19.7 kWh/100 km; Emissioni CO₂ ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 21.9 – 19.9 kWh/100 km; Emissioni CO₂ ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 22.3 – 20.3 kWh/100 km; Emissioni CO₂ ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

Cayenne S Electric (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 21.6 – 19.4 kWh/100 km; Emissioni CO₂ ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_334968_en.mp4

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/2026/prodotti/Ancora-più-opzioni-cromatiche-e-maggior-comfort-per-la-Cayenne-Electric.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/f93929de-3f46-40ab-9f71-17edf1f8e750.zip>

External Links

<https://newstv.porsche.com/de/article/335021.html>

<https://newsroom.porsche.com/en/products/porsche-electromobility.html>